



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA **5**

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY **5**

- a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území 5
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 5
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území, 6
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 6
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 7
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., 7
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů, 8
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 8
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 8
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 8
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 10
- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 10
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 12
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí 12
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 14

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY **14**

- B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ** **14**
 - a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, 14
 - b) účel užívání stavby 15
 - c) trvalá nebo dočasná stavba, 16
 - d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravy a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních), 16
 - e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, 18
 - f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 18
 - g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 18
 - h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod. 18
 - i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění stavby na etapy 19
 - j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, 19
 - k) orientační náklady stavby 19
- B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ** **19**
 - a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení 19
 - b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení 19
- B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ** **21**



a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,	21
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	24
c) celková spotřeba vody,	25
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	25
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	28
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	28
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	28
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	28
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.	29
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHAREKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	29
a) popis stávajícího stavu,	29
b) popis navrženého řešení,	29
c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.	30
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	30
a) stručný popis stávajícího stavu	30
b) stručný popis navrženého řešení	30
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	32
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	32
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	32
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	33
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	33
b) Ochrana před bludnými proudy,	33
c) ochrana před technickou seizmicitou	34
d) ochrana před hlukem	34
e) protipovodňová opatření	34
f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)	34
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	34
a) napojovací místa technické infrastruktury,	34
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	34
c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.	34
B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	35
a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,	35
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	35
c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.	35
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	35
a) terénní úpravy,	35
b) použité vegetační prvky,	35
c) biotechnická opatření,	35



B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	35
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	38
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	38
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	38
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	39
f) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,	39
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	39
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	40
B.8.1 Technická zpráva	40
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	44
b) odvodnění staveniště	44
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	44
ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ,	45
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	46
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	47
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	47
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	47
h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	47
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	47
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	48
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	48
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	48
m) zásady pro dopravně inženýrské opatření	48
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	49
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	49
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	50
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	50
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	50
C. SITUAČNÍ VÝKRESY	51
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	51

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika stavebního pozemku:

Železniční stanice je součástí trati Ostrava-Svinov – Český Těšín. Budova nádraží leží na 34,048 km tratě. Přesný rozsah řešeného území je zřetelný z příložených situačních výkresů.

Zastavěné a nezastavěné území:

Jedná se o plochy dopravní infrastruktury drážní.

Soulad navrhované stavby s charakterem území:

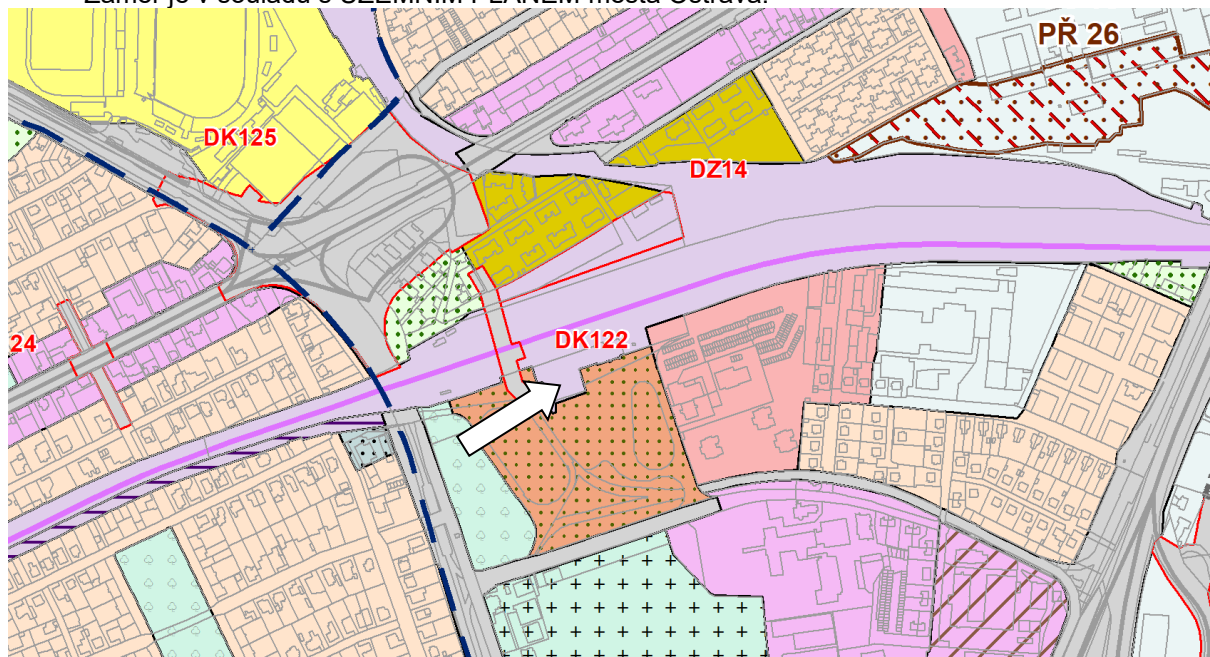
Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Řešená stavba se nachází na pozemcích pro železniční dopravu, kde je převážná většina staveb slouží železniční dopravě.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba je navržena v území dopravní infrastruktury drážní dopravy.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr je v souladu s ÚZEMNÍM PLÁNEM města Ostrava.



Obr. Výřez z územního plánu (šipka ukazuje místo pro stavbu).



Popis plochy dle ÚP:

Plochy železniční dopravy

Slouží: k hromadné přepravě osobní a nákladní. Umístění staveb a zařízení s vysokou hlukovou zátěží nesmí negativně ovlivnit a snížit kvalitu prostředí navazujícího obytného území, ploch občanského vybavení, rekreace, sportu apod.

Hlavní využití:

• plochy, budovy a zařízení pro železniční dopravu (např. výpravní budovy, objekty údržby, plochy drážních těles, kolejíště, seřaďovací nádraží, depa, a objekty a zařízení pro zajištění bezpečnosti provozu).

Přípustné využití:

- provozní zázemí – administrativa, šatny, umývárny, stravování pro zaměstnance, sklady,
- dopravní infrastruktura – silnice, pěší komunikace, cyklostezky, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,
- technická infrastruktura – inženýrské sítě, trafostanice, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných budov a zařízení (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou), plocha pro odpadní kontejnery, podzemní odpadní kontejnery,
- protipovodňová opatření.

Podmíněně přípustné využití:

- občanské vybavení pro veřejnost – stravovací zařízení, kulturní a společenská zařízení, obchody, služby,
- plochy travních porostů, zeleň vysoká, střední, nízká.
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.
- V případě, že plochami ÚSES, VKP (jak registrovanými, tak ze zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), nebo plochami volné krajiny s nespornými hodnotami krajinného rázu (zejména CHKO Poodří, EVL a PO soustavy Natura 2000, maloplošná chráněná území – PR, NPP, PP) procházejí, nebo na tyto plochy přímo navazují plochy, kterým ÚPO stanovuje způsob využití „Plochy železniční dopravy“, jsou v místech překryvu, nebo vzájemného dotyku těchto ploch nepřipustné stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Předkládaný návrh je v souladu s územním plánem ve všech předepsaných bodech.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území,

Nebylo nutno žádat o výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Jednotlivé požadavky dotčených orgánů byly postupně zapracovávány do projektové dokumentace.

Krajská hygienická stanice – zapracování připomínek:

- Předpokládané účely využívání místností a počty stálých zaměstnanců, pokud místnosti budou obsahovat stálá pracoviště. Viz příloha technické zprávy – tabulka místností.
- Místnosti se stálými pracovišti budou mít pracovní místa umístěna do 3 metrů od oken, pro zajištění dostatečného přístupu denního světla. Platí také pro míst. OP.31, kde bude pracovní místo umístěno naproti okna ve fasádě.



- Sklady jsou bez trvalých pracovních pozic, budou využívány pouze účelově. Ve skladech bude umístěno pouze nářadí a nehořlavé pomůcky pro údržbu. V místnostech se nepočítá se svařováním nebo lakováním. Pro minimální výměnu vzduchu budou dveře skladů vybaveny dveřní mřížkou nebo budou provedeny bez dveřních prahů.
- Místnosti sociálního zázemí, koupelen a úklidových místností budou vybaveny keramickým obkladem min. do výšky 1500 mm, viz výkresová dokumentace stavby.
- Místnosti OS.26, 35, 1P.55 a 2P.07 budou mít osazen pouze rastr pro podhled, bez osazení kazet. Prostor nad podhledem, společně s rozvody, budou natřeny černou barvou.
- Šatny OS.10 a OS.04 budou užívat stejní lidé.
- Místnosti OP.65-72 prostory bývalých pokladen jsou rozděleny polopříčkami.
- Místnost dílny OS.06 zůstává původní i s osvětlením, které bylo nedávno modernizováno na LED zářivky.
- Vytápění vzhledem k vyhl. č. 361/2007 Sb. a minimální třídě práce IIIa nebude dosahovat hodnot menších než 10°. Vzhledem k památkově chráněné budově bude použito vnitřní zateplení, které zajistí teplotní komfort i v místnostech, které nejsou vytápěny.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Průzkumy z hlediska charakteru stavby nejsou nutné, jedná se o stavební úpravy stávající budovy.

Poměry v území nebrání stavebnímu záměru.

V rámci průzkumů byl proveden vrt zejména pro zjištění úrovně spodní vody.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Stavebně technický průzkum budovy:

Prohlídkou byly zjištěny poruchy v nosné konstrukci objektu.

Jedná se převážně o poruchy, které v tuto chvíli nemají zásadní vliv na nosnou konstrukci. V případě dlouhodobého působení, může dojít k degradaci konstrukcí a poruchy začnou mít význam na nosné konstrukce.

Je nutné provést odstranění příčin vzniku poruch. Tj. zamezit zatékání do objektu. Dále antikorozní ošetření ocelových konstrukcí. Prohlídkou nebyly zjištěny poruchy, které by způsobovaly havarijný stav nosné konstrukce.

Poruchy jsou nyní bez vlivu na nosnou konstrukci jako celku, ale v případě zanedbané údržby může dojít ke změně hodnocení vzniklých zjištěných poruch do skupiny významných s přímým vlivem na mechanickou odolnost a stabilitu nosné konstrukce.

Geologický, hydrogeologický průzkum:

Účelem geologického průzkumů je stanovení geologických a základových poměrů v místě projektované výstavby. Výsledkem jsou geotechnické vlastnosti, na základě, kterých bylo možné navrhnout vhodné, bezpečné a hospodárné založení objektu. Součástí tohoto průzkumu je rovněž ověření hydrogeologických poměrů, především v souvislosti se svrchním horizontem podzemní vody, který může podstatně ovlivnit geotechnické vlastnosti základových půd a mohl by tak mít značný vliv na způsob založení.

Záměrem projektu jsou stavební úpravy stávajícího objektu, a proto geologický průzkum není potřebný. Hydrogeologický průzkum byl proveden z důvodu určení hloubky hladiny podzemní vody a způsobu zasakování.

Hladina podzemní vody se vyskytuje v úrovni cca 10 m pod terénem.

Vsakovací prvek je možné rozdělit na dvě vsakovací jámy, přičemž jedna vsakovací jáma bude mít délku $L = 5$ m a šířku výkopu $b = 2$ m.

Hloubka výkopu bude od cca $c = 3$ m

Dno vsakovací jámy bude v hloubce cca 3,0 m p. t. Ve svrchní části pak bude vsakovací jáma osazena drenážním potrubím pro rovnoměrný rozvod srážkových vod. Drenážní materiál (kamenivo, struska frakce 32/63) s pórovitostí minimálně 30 % bude vsakovací jámu vyplňovat v mocnosti 2,5 m až



do úrovně 0,5 m p. t. Zbývající část po úroveň terénu je možno vyplnit vytěženou zeminou a oddělit od drenážní vrstvy geotextilií. Tím bude dosaženo akumulací kapacity cca 27 m³ v intervalu hloubky 0,5 m až 3,0 m pod terénem.

Před vsakovací prvek není potřeba předradit žádný retenční objem, přesto se však doporučuje a to např. v podobě průlehu, který bude hydraulicky napojen na vsakovací prvek, tj. na obě vsakovací jámy a budou tak tvořit jeden funkční celek.

Pro umístění vsakovacího průlehu bude využita část travnatého povrchu parkoviště. Výkop bude proveden do hloubky cca 0,8 m pod terénem. Na dno tohoto výkopu bude položena geotextilie, která bude zasypána vrstvou filtračního materiálu (písek, štěrk) zakrytého opět geotextilií. Část výkopu do hloubky 0,3 m pod terénem, bude vyplněna vytěženou orniční hlínou. Při rozměrech dna vsakovacího průlehu 2 x 54,5 m a hloubce 0,8 m bude celková akumulací kapacita činit cca 87,2 m³. Rozměry vsakovacího průlehu lze však měnit.

Vsakovací průleh bude tak tvořit retenční objem a bude mít i funkci přečištění vod.

Poměry v území nebrání stavebnímu záměru.

Radonový průzkum:

Na základě ČSN 73 06601 Ochrana staveb proti radonu bylo provedeno měření a vyhodnocení radonového rizika v obytných místnostech stavby. Referenční hodnoty nebyly překročeny dle hodnocení obsahu radonu ve stavbě ve smyslu Vyhlášky č. 442/201/ Sb., §97, ve znění pozdějších předpisů. Ve stavbě nebylo za popsaných podmínek měření zjištěno překročení referenční úrovně pro průměrnou OAR (300 Bq/m³) a referenční úrovně pro max. příkon prostorového dávkovaného ekvivalentu (1μSv/h) podle §97 vyhlášky 422/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Záměr se nenachází v ploše území s archeologickými nálezy.

Stavba není vystavena žádným známým negativním vlivům vnějšího prostředí. Výskyt radonu nebyl zaznamenán. Vzhledem k umístění stavby je objekt situován na místě bez ohrožení stabilní, nebo vztlínající tlakovou vodou nebo jinou agresivní formou spodní vody. Vliv seismicity není v dané lokalitě zaznamenán, ani v minulosti zaznamenané úrovně otřesů v žádném případě nenarušili technický stav objektu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Objekt výpravní budovy je památkově chráněn jako kulturní památka. Je vedena pod rejstříkovým číslem 106494.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek leží mimo záplavové oblasti a nenachází se na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V území stavby se nenachází žádný ze skladebných prvků územního systému ekologické stability. Prvek žádné úrovně (nadregionální, regionální, lokální) není v zájmovém území vymezen nebo navržen.

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Realizací ani provozem nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí. Nebudou narušeny odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě stavby se nacházejí porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů, které bude nutné před zahájením stavby odstranit. Kácení bude provedeno na základě stanoviska se všemi náležitostmi podle zák. č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhl. č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Odstraňování dřevin je vhodné provádět mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období, tedy od začátku listopadu do konce března.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace Kácení a vegetační úpravy SO 90-92-01. Zde, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů).



Na základě §9 zák. č.114/92 Sb. může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení kácení uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Dále může být uložena následná péče v trvání 1 - 5 let dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

Obecné podmínky provádění demolice:

Před započatím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí. Ze získaných údajů a informací (se pořizuje zápis) a dostupných podkladů se zpracovává technologický postup. Jedná-li se o bourání nebo rekonstrukci menšího rozsahu (drobné přízemní objekty apod.), postačí, aby byl pracovní postup stanoven odpovědným pracovníkem. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:

ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu) odpojení všech rozvodů a zařízení zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením) zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).

Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách. Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit. Při bouracích pracích musí pracovníci vždy používat ochranné přilby.

Při manipulaci s azbestem bude každý pracovník vybaven osobním ochranným oděvem (jednorázová kombinéza s kuklou), vysokými omyvatelnými botami, rukavicemi, brýlemi a vhodnou ochranou dýchacích orgánů určenou pro azbest (např. filtrační polomasku EN 149 FFP3).

Kdykoli při odchodu z pracoviště jsou pracovníci povinni využít dekontaminační komoru.

Během prací je zakázáno pít, jíst a kouřit.

S ochrannými oděvy bude nakládáno jako s materiálem kontaminovaným azbestem, holínky každý pracovník pečlivě omyje, celé tělo pak důkladně vysprchuje.

Při svlékání ochranného oděvu si každý pracovník sundá ochranou masku až na posledním místě

Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.

Požadavky na pracoviště, pracovní prostředí, organizaci práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky budou v souladu se zákonem 309/2006 Sb., v celém rozsahu týkající se předmětné stavby § 1 - 24. jednotlivých § dotýkajících se odstraňované stavby zahrne stavební firma do postupu stavebně montážních prací a seznámí s nimi pracovníky určené k této činnosti. Proškolení a zajištění bezpečnosti práce bude v souladu s občanským zákoníkem a zákoníkem práce.

Stanovení podmínek a postupu odstranění stavby bude v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních podmínkách na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel zajistí plnění §§ 1 až 9 s ohledem na stavbu. Další požadavky na staveniště budou v souladu s přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Odstranění konstrukcí obsahující azbest (krytina střechy některých objektů) bude provedeno co nejšeterněji specializovanou firmou s pracovníky vyškolenými pro manipulaci s azbestem (dle vyhlášky 394/2006 Sb. MZ k zákonu 258/200 Sb. O ochraně veřejného zdraví). Technologický postup při demontáži střešní krytiny s obsahem azbestu bude následující:

U každého objektu, který obsahuje konstrukční prvky z azbestu, bude určen a páskou ohraničen otevřený kontrolovaný prostor.

Kontejner a kontrolované pásmo bude viditelně označeno tabulkou s informací, že se jedná o nebezpečný odpad, respektive o prostor k manipulaci s ním.

Okolní plochy budou zakryty polyetylémem, který bude po skončení prací zlikvidován stejně jako vybouraný azbest.

Bude instalována jednorázová dekontaminační komora pro očištění pracovníků.

Před přistoupením k samotné demontáži bude provedena tzv. enkapsulace povrchu azbestocementových výrobků – všechna případná nesoudržná vlákna budou zafixována aplikací stabilizačního nátěru.



Provede se opatrná demontáž střešních šablon v opačném směru, než v jakém byla krytina kladena – bude brán zvláštní zřetel na to, aby nedocházelo k lámání či drolení azbestu – šablony budou celistvé baleny do speciálních pytlů.

Obaly budou označeny informací, že obsahují azbestový odpad.

Obaly budou plněny jen zčásti, aby bylo možné zajistit jejich neprodyšné uzavření – při uzavírání nebude docházet k vytlačování vzduchu – mohlo by dojít ke vznosu respirabilních vláken.

Šablony budou po demontáži neprodleně vkládány do obalů, které jsou k tomuto účelu speciálně určené – obaly na azbestový odpad, a následně spouštěny ze střechy na zem.

S vyjmutými vruty a hřebíky bude nakládáno jako s materiálem kontaminovaným azbestem – před vyjmutím každého vrutu bude tento natřen vazelinou.

Po uzavření obalů dojde k jejich postřiku stabilizačním postřikem tak, aby se zabránilo případnému vznosu respirabilních vláken z povrchu obalu.

Bude kladen důraz, aby během demontáže nedošlo k odlomení částí šablon a jejich odpadu se střechy dolů; pokud se tak již stane, bude kontaminovaný úlomek neprodleně lokalizován, sebrán a vložen do obalu speciálně určeného pro azbestový odpad s následnou stabilizací fixačním postřikem (viz výše).

Po demontáži krytiny se provede důkladná kontrola střechy a její dekontaminace – budou použité pouze bezprašné formy úklidu (skrápění, vlhké utěrky apod.).

Veškeré materiály, které by mohly být kontaminovány azbestovým prachem, budou na místě opatřeny fixačním nástřikem, zabaleny do speciálních obalů, neprodyšně uzavřeny a předány specializované firmě zmocněné k nakládání s azbestovým odpadem.

Nebezpečný odpad bude odvážen na skládku nebezpečného odpadu, která je specializovaná na skladování a nakládání s azbestem.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčené stavební pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako silnice nebo dráha, a proto nebude zábor do zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba nemá žádné nároky na stávající technickou infrastrukturu.

Jelikož se jedná o stavbu dráhy, je stavba sama o sobě dopravní infrastrukturou. Stavba nijak nemění stávající využití území. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo dráhy

Dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.



Ochranné pásmo pozemních komunikací

Dle §30, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích se silničním ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

- zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4m na obě strany od půdorysu

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Podle §23, zák. č.274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- nad průměr 500 mm 2,5 m.
- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.

Ochranné pásmo teplovodů

Podle §87, zák. č.458/2000 Sb. je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Přeložky inženýrských sítí

Dojde k opravě vodovodu ve stávající trase a dimenzi v rámci SO 04-32-01. Společně s opravou bude nainstalován hydrant s požární vodou k hasení případného požáru objektu.

Dojde k místním opravám kanalizace v peroně podél objektu, se zachováním sklonu a dimenze s uložení do betonových chrániček.



Dojde k místním stranovým přeložkám optických kabelů s uložením do betonových chrániček.

Bezbariérové přístupy ze stávající infrastruktury

Bezbariérové přístupy k nové pokladně budou umožněny skrze chodníky kolem výpravní budovy. Bezbariérový přístup na peróny je zajištěn nadchodem s dvojicí výtahů.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Toto je dáno charakterem stavby. V souvislosti s výstavbou nevznikly žádné související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky - majetek Správy železnic:

Parcela číslo:	1331
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	3 450 m ²
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela číslo:	1332/1
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	72 515 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela číslo:	1332/4
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	8 m ²
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Pozemky – majetek Město Ostrava:

Parcela číslo:	197/1
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	1 465 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

Parcela číslo:	197/4
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	2 939 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava,



Právo hospodařit s majetkem státu:	Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	197/6
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	13 580 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	192/13
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	1281 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	192/14
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	519 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	192/36
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	6727 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	192/38
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	6727 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	206/2
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	1342 m ²



Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
Parcela číslo:	206/5
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Vítkovice [714071]
Výměra:	3447 m ²
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava
Právo hospodařit s majetkem státu:	Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

Majetkové vztahy:

Výpravní budova je součástí areálu železniční stanice Ostrava Vítkovice v k.ú. Vítkovice [714071]. Výpravní budova se nachází na p.č. 1331. Budova se nachází v ulici U Nádraží a je opatřena č.p. 27/1. Suterénní prostory výpravní budovy nezasahují mimo půdorysný průmět nadzemní části budovy. Budova je částečně podsklepená. Během rekonstrukce objektu nedojde ke změně jejího půdorysného průmětu. Na pozemcích města Ostrava jsou vedeny stávající přípojky elektro, kanalizace a vodovodu. Na pozemcích Správy železnice s.o. jsou umístěny další přípojky kanalizace a bude zde umístěna plocha parkoviště SO 04-51-01. Na ostatních dotčených pozemcích budou umístěny plochy zařízení staveniště v rámci výstavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Při návrhu stavby byly dodrženy platná ochranná pásma inženýrských sítí a odstupy od stávajících budov.

Stavba sama o sobě nevyžaduje vznik bezpečnostních pásem ani sama nenarušuje ochranné pásmo (či omezení dle jiného právního předpisu) již vzniklé.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění definuje ochranné pásmo dráhy (dále jen OPD) jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy celostátní i regionální je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Dále se zde vyskytují ochranná pásma jednotlivých správců inženýrských sítí.

Výpravní budova v žst. Ostrava-Vítkovice se nachází v seznamu památkově chráněných objektů. Je vedena pod rejstříkovým číslem 106494.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Historický vývoj:



V červnu 1963 vznikl situační plán traťové spojky Ostrava-Kunčice – Polanka n. O. a situační plán jejího projektu organizace výstavby (ČD, archiv Červenka, Polanecká spojka, kart. 1, složka Korespondence-situač. plán 1:5000), vyznačující i místo budoucího nádraží; jiného vhodného místa nebylo. Nádraží s celým III. úsekem měly stavět Vítkovické stavby, národní podnik. (srv. kapitolu Situace v Architektonickém rozboru nebo též M. Strakoš: Nádraží Ostrava-Vítkovice: architektura výpravní budovy, in: M. Strakoš a kol.: Nádraží Ostrava-Vítkovice. Historie | architektura | památkový potenciál, Praha 2017, dále jen Strakoš 2017b, str. 107n.)

22. srpna 1964 schválil ministr dopravy investorovi, Správě střední dráhy, rozpočet k zadávacímu projektu „Traťová spojka Ostrava Kunčice-Polanka n. O.“ v celkové částce 266,2 mil. Kčs. Na výpravní budovu O. Vítkovice (položka 309 v hlavě 2) podle něj bylo počítáno 11 mil. Kč na stavební část a na technologickou část 500 tis. Kčs, rezerva činila 660 tis. Kčs.

Stavební povolení pro budovu vydala Správa střední dráhy v Olomouci jako drážní správní orgán teprve dne 17. 10. 1964 – datum známe jen ze zápisu až ze 25. května 1967, kdy proběhla technicko-bezpečnostní prohlídka a kolaudace dopravní a veřejné části výpravní budovy, nástupiště se zastřešením, přechodové lávky a přednádražního prostoru v žst. Ostrava Vítkovice. (ČD, archiv Červenka, Polanecká spojka, kart. 1, složka Usnesení-zápisy)

Stavebně technický průzkum:

Stavba byla rekonstruována dílčími zásahy v rámci různých investičních akcí nesourodě a nesystémově. Aktuální stav není uspokojivý, v objektu se nachází místa, kudy dovnitř zatéká skrze stešní krytinu. Staticky nevyžadující zásadní zásah.

b) účel užívání stavby

Výpravní budovu lze opticky rozdělit na 2 dispoziční celky, západní část tvořenou výpravní halou s příslušenstvím a východní část s administrací a technologickým zázemím. Hlavní vstup do budovy je řešen z ulice U Nádraží. Vstup do části pro veřejnost a cestující je z nároží mezi výpravní halou a administrační částí. Zde jsou umístěny vestibul a odbavovací hala pro cestující. V hale se nachází nápojový automat, pokladní okénko, toalety, bufet, zázemí pro ostrahu objektu a další již nevyužívané prostory pokladen a dalšího zázemí. Vstup pro veřejnost má bezbariérové parametry, pro vstup do nadchodu a dále na perón je již nutná asistence, jelikož se zde v současnosti nenachází výtah. Z haly vede k zastřešenému kolejišti krytý nadchod. Druhé patro ve výpravní hale je dlouhodobě nevyužívané. Mimo otevřené plochy do haly jsou v druhém nadzemním patře umístěné kancelářské místnosti a čekárna. Vše dlouhodobě nevyužívané.

Výpravní hala je částečně podsklepená s prostory, které aktuálně nejsou využívány.

Východní část stavby obsahuje administrativní prostory a prostory pro užívání Správou železnice. Prostory pro Správu železnice obsahují dopravní kancelář, dílny, šatny, toalety a prostory s technickým vybavením pro zajištění provozu dráhy. Vstup umožněn z vchodu v centrální části budovy nebo ze vstupů u prvního perónu. Zařízení správy železnice a nachází v suterénu a v prvním nadzemním patře. Administrativní prostory jsou dlouhodobě nevyužívané. Ve východní části stavby zabírá nevyužitá administrace převážný podíl ploch od suterénu po poslední třetí nadzemní patro.

Na výpravní budovu se ze severní strany napojuje na její krček ocelový nadchod, který přivádí cestující k odjezdovým perónům.

Byl zpracován stavebně technický průzkum, který je samostatnou přílohou záměru projektu (příloha E). Na základě tohoto průzkumu bylo zjištěno, že stavební konstrukce vykazují vady a zatékání, které se vyskytují lokálně. Většinou jde o prostory přímo pod střešní krytinou, skrze kterou dochází k zatékání. Budova nevyhovuje současným energetickým požadavkům, což mj. zvyšuje náklady na její provoz. Stavebními zásahy je možno vylepšit nevyhovující současný stav a alespoň částečně tak vyhovět současně platným předpisům.

Potřebnou rekonstrukcí objektu bude zamezeno dalšímu chátrání budov. Dále dojde k obnově historicky cenných fasád a interiérových prostor. Rekonstrukcí nevyužívaných prostor rozšíříme nabízené komerční plochy k pronájmu.

Z hlediska optimalizace vnitřních prostor pro vytvoření ucelené plochy k pronájmu je pokladna pro veřejnost přemístěna do suterénu, kde je přímo přístupná z prvního perónu. V těchto místech je i v původním návrhu s pokladnami počítáno. K pokladně jsou nově navrženy toalety pro cestující a



čekárna. Z prostor pokladen má cestující přímou cestu po schodišti do prvního nadzemního podlaží, kde je cesta k nadchodu oddělena skleněnou příčkou od zbylého prostoru haly.

WC pro cestující mají nevyhovující rozměrové parametry a celkový stav neodpovídá dnešním provozním standardům. Veřejné záchody nedisponují přebalovacím pultem a nesplňují tak požadavky současně platné legislativy.

Kapacita stávajících prostor výpravní haly je z hlediska aktuálního využití předimenzovaná. Cílem přesunu poklad je zkrátit trasu cestujících do výpravní budovy a vytvořit pro ně prostory s adekvátní velikostí. Zkrácení trasy pro cestujícího je dosaženo návrhem rampy, která propojuje předprostor výpravní budovy a první perón v místě, které je nejbližší tramvajové zastávce. Dále trasa z parkovacích stání u výpravní budovy povede přímo k prvnímu perónu a nebude třeba objekt obcházet k jeho předprostoru. Z tohoto důvodu je nově navržena pokladna v suterénním prostoru u prvního perónu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu **trvalou**.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

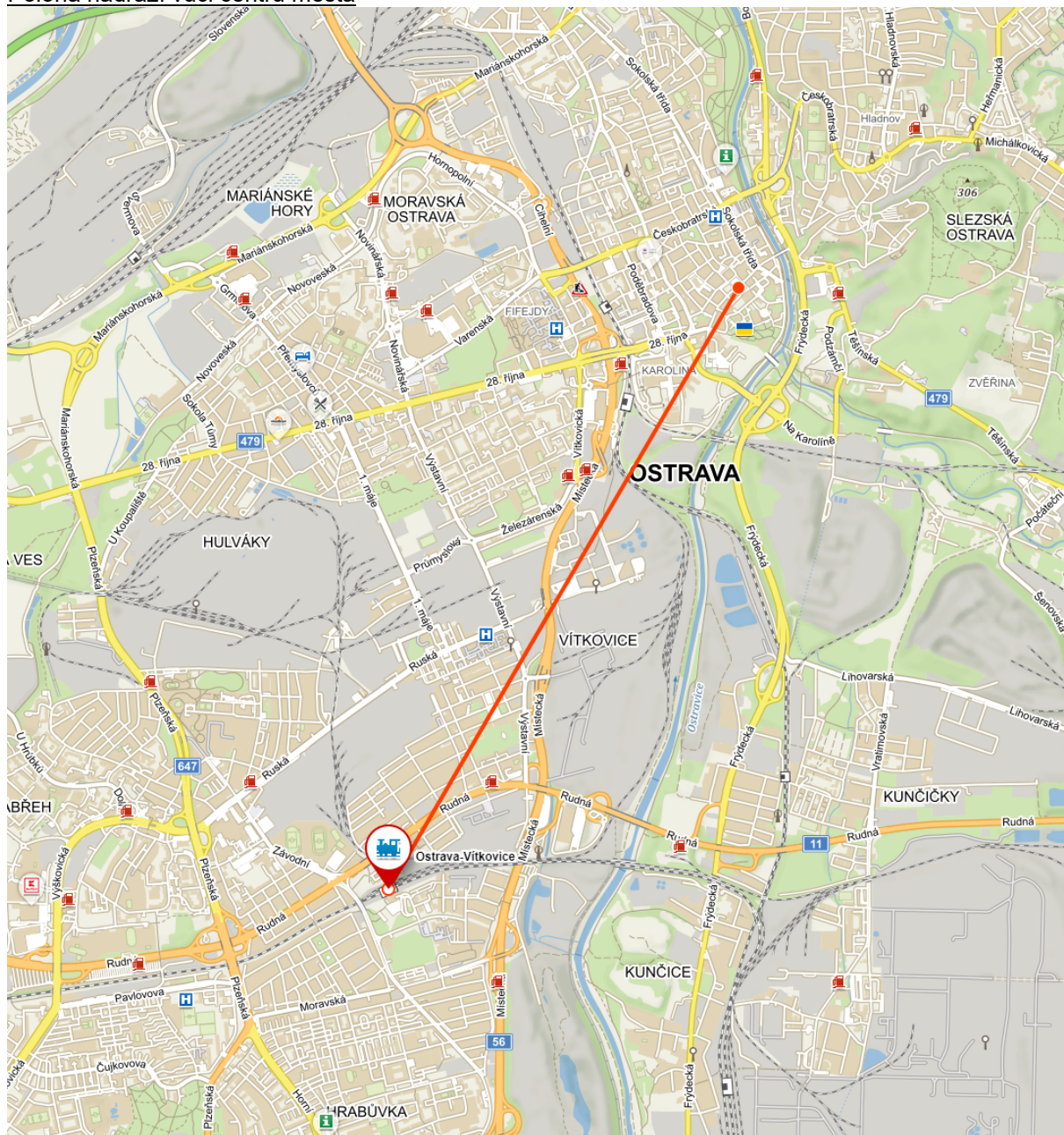
Zastavěná plocha objektu činí 3 648 m², obestavěný prostor 42 197 m³. Správcem objektu je Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb.

Číslo dle SR70	350447
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	883
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťových poměrů	301D
Inventární číslo budovy (IC)	(IC) 6000385307
Umístění v rámci PRRON	80,71 %, 46. místo

Projekt byl koordinován s projektem „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov / Polanka nad Odrou“.



Poloha nádraží vůči centru města



Výpravní budova Ostrava-Vítkovice leží blízko centrální části města. Ná vaznost na MHD a VHD je zajištěna díky blízké tramvajové a autobusové zastávce Nádraží Vítkovice. Železniční stanice je umístěna v pěší zóně, kde se dále nachází také parkovací stání, zastávka autobusové a tramvajové dopravy. Nádraží Vítkovice je součástí ODIS a nachází se v zóně 1,2.

V těsné blízkosti výpravní budovy se nachází otevřený prostor se zpevněnou plochou pro tramvajovou a autobusovou zastávku a parkovištěm. V širším okolí se dále nachází zástavba rodinnými domy, krajská veterinární správa, Vítkovický hřbitov a obytné panelové domy. Přímou u budovy nádraží se nalézá zpevněná plocha pro parkování umístěná v přednádražním prostoru na pozemcích města Ostrava.

Hlavní tok cestujících prochází přes odbavovací halu. Z přístřešku prvního perónu u výpravní budovy není cestujícím umožněn přístup k vlakům. Nejbližší zastávka tramvají a autobusů MHD přiléhá přímo k nádražní budově. Další zastávka v ulici Závodní je v pěší dostupnosti cca tří minut.

V docházkové vzdálenosti (do 600 m) žst. se nachází náměstí Gen. Svobody, mateřská a základní škola.



Podél vlakového nádraží vede cyklostezka Krásné Pole - Poruba-Ves; Poruba - Svinov; nádraží Vítkovice - Vítkovice. Přímou u výpravní budovy je značena Naučná stezka „Cesta T.G.Masaryka“, zelená a červená turistická pěší trasa je ve vzdálenosti cca 500 m od nádraží.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nebylo nutno žádat o výjimky.

Objekt byl zařazen do bezpečnostní kategorie III. Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř budovy. Požadavky fyzické ochrany jsou uvedeny v SŽ SM07 - Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejích samostatných příloh. Vypracovaný bezpečnostní projekt je vyčleněn z technické zprávy do složky E Doklady.

Informace o denním obratu cestujících v žst. Ostrava-Vítkovice

V Železniční stanici Ostrava-Vítkovice činí průměrný denní obrat cestujících během pracovního týdne 539 osob, o víkendu pak 414 osob. Špičkový denní obrat je 40 osob za hodinu.

Uvedené údaje reprezentují pouze vlaky Českých drah, a.s.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz. kapitola B.1d) této zprávy.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Výpravní budova v žst. Ostrava-Vítkovice se nachází v seznamu památkově chráněných objektů. Je vedena pod rejstříkovým číslem 106494.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Přehled nákladů žst. Ostrava Vítkovice – výpravní budova (Kč/rok)	
Vytápění	780 392 Kč
Vodné a stočné	29 476 Kč
Elektrická energie	192 004 Kč

Ostatní odpad

Odpady z výstavby budou zahrnovat stavební odpady a výkop zeminy, které se budou odvážet na skládku a dále pak obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcích předpisů

Dokončená stavba neovlivní negativním způsobem životní prostředí. Běžný komunální odpad z provozu objektu bude ukládán ve vymezeném místě na zpevněné ploše u objektu ve vyhrazených nádobách a bude průběžně odvážen. Odvoz komunálního odpadu a odpadu z provozu zajistí firma vybraná provozovatelem objektu.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění stavby na etapy**

- zahájení stavby 1 měsíc od podpisu smlouvy s dodavatelem stavby
- předpokládaná lhůta výstavby: po dobu platnosti stavebního povolení

Etapizace výstavby:

Stavba bude provedena v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

nejsou řešeny

k) orientační náklady stavby

Odhadované náklady stavby: cca 300 mil. Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení daného území nebude dotčeno, stávající objekt výpravní budovy se zde nachází od roku 1964. Tato poloha objektu vychází z orientace ke světovým stranám, orientace ke komunikaci, z polohy železniční tratě a z funkčních a provozních požadavků uživatele.

Z hlediska územního plánování lze konstatovat, že navrhovaná stavba je v souladu s funkční regulací ÚPN města Ostrava.

Předmětem této projektové dokumentace jsou opravné práce na výpravní budově na nádraží Ostrava-Vítkovice.

Výpravní budovu lze opticky rozdělit na 2 dispoziční celky, západní část tvořenou výpravní halou s příslušenstvím a východní část s administrací a technologickým zázemím.

Hlavní vstup do budovy je řešen z ulice U Nádraží. Vstup do části pro veřejnost a cestující je z nároží mezi výpravní halou a administrativní částí. Zde jsou umístěny vestibul a odbavovací hala pro cestující. V hale se nachází nápojový automat, pokladní okénko, toalety, bufet, zázemí pro ostrahu objektu a další již nevyužívané prostory pokladen a dalšího zázemí. Vstup pro veřejnost má bezbariérové parametry, pro vstup do nadchodu a dále na perón je již nutná asistence, jelikož se zde v současnosti nenachází výtah. Z haly vede k zastřešenému kolejišti krytý nadchod. Druhé patro ve výpravní hale je dlouhodobě nevyužívané. Mimo otevřené plochy do haly jsou v druhém nadzemním patře umístěné kancelářské místnosti a čekárna. Vše dlouhodobě nevyužívané.

Výpravní hala je částečně podsklepená s prostory, které aktuálně nejsou využívány.

Východní část stavby obsahuje administrativní prostory a prostory pro užívání Správou železnice. Prostory pro Správu železnice obsahují dopravní kancelář, dílny, šatny, toalety a prostory s technickým vybavením pro zajištění provozu dráhy. Vstup umožněn z vchodu v centrální části budovy nebo ze vstupů u prvního perónu. Zařízení správy železnice a nachází v suterénu a v prvním nadzemním patře. Administrativní prostory jsou dlouhodobě nevyužívané. Ve východní části stavby zabírá nevyužitá administrace převážný podíl ploch od suterénu po poslední třetí nadzemní patro.

Na výpravní budovu se ze severní strany napojuje na její krček ocelový nadchod, který přivádí cestující k odjezdovým perónům.

Dopravní napojení budovy a její vazby na okolí zůstanou stejné – rekonstrukcí budovy se nemění.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**SO-04-71-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA**

Byl zpracován stavebně technický průzkum, který je samostatnou přílohou záměru projektu (příloha E). Na základě tohoto průzkumu bylo zjištěno, že stavební konstrukce vykazují vady a zatékání, které se vyskytují lokálně. Většinou jde o prostory přímo pod střešní krytinou, skrze kterou dochází k zatékání.

Budova nevyhovuje současným energetickým požadavkům, což mj. zvyšuje náklady na její provoz. Stavebními zásahy je možno vylepšit nevyhovující současný stav a alespoň částečně tak vyhovět současně platným předpisům.



Potřebnou rekonstrukcí objektu bude zamezeno dalšímu chátrání budovy. Dále dojde k obnově historicky cenných fasád a interiérových prostor. Rekonstrukcí nevyužívaných prostor rozšíříme nabízené komerční plochy k pronájmu.

Z hlediska optimalizace vnitřních prostor pro vytvoření ucelené plochy k pronájmu je pokladna pro veřejnost přemístěna do suterénu, kde je přímo přístupná z prvního perónu. V těchto místech je i v původním návrhu s pokladnami počítáno. K pokladně jsou nově navrženy toalety pro cestující a čekárna. Výběr poplatku za použití WC bude zabezpečen pomocí dveřních mincovníků dle pokynu PO-22/2019-GR. Z prostor pokladen má cestující přímou cestu po schodišti do prvního nadzemního podlaží, kde je cesta k nadchodu oddělena skleněnou příčkou od zbylého prostoru haly.

WC pro cestující mají nevyhovující rozměrové parametry a celkový stav neodpovídá dnešním provozním standardům. Veřejné záchody nedisponují přebalovacím pultem a nesplňují tak požadavky současně platné legislativy.

Kapacita stávajících prostor výpravní haly je z hlediska aktuálního využití předimenzovaná. Cílem přesunu poklady je zkrátit trasu cestujících do výpravní budovy a vytvořit pro ně prostory s adekvátní velikostí. Zkrácení trasy pro cestujícího je dosaženo návrhem rampy, která propojuje předprostor výpravní budovy a první perón v místě, které je nejbližší tramvajové zastávce. Dále trasa z parkovacích stání u výpravní budovy povede přímo k prvnímu perónu a nebude třeba objekt obcházet k jeho předprostoru. Z tohoto důvodu je nově navržena pokladna v suterénním prostoru u prvního perónu.

Největším zásahem při rekonstrukci bude změna dispozice v administrativní části východního bloku objektu. Změnou budou vytvořeny tři patra administrativních prostor, které vytvoří ucelené pracoviště k pronájmu s vnitřními čekárnami, kanceláři a zázemím pro budoucí 114 zaměstnanců. Připraveny pro nájemce budou záchody pro veřejnost, pro zaměstnance a pro invalidní osoby s přebalovacím pultem.

Bude provedeno zateplení v střešních konstrukcích. V rámci interiérových úprav bude použito vnitřní zateplení pomocí tepelně izolačních interiérových desek.

Přesun pokladny k prvnímu perónu zajišťujeme ucelený prostor haly nádraží pro dalšího nájemce, jak bylo popsáno výše. Prostor obsahuje historicky cenné části ve výpravní hale, které budou restaurovány do původní polohy. Jsou zde navrženy nové toalety, které doplní zázemí haly a celkovou funkčnost prostor pro jakýkoliv budoucí provoz.

Po odizolování zdiva proti vlhkosti bude okolí výpravní budovy navráćeno do původního stavu.

Do venkovních prostor nebude zasahováno, mimo nové parkoviště a rampu.

Rozsah navrhovaných stavebních úprav je v souladu se zadáním a byl v rámci zpracovaného záměru konzultován s dotčenými složkami na místním šetření a na vstupní poradě. Jednotlivé prostory budovy jsou zařazeny do funkčního využití a jejich stavební připravenost bude odpovídat dokumentu Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.

Ve výpravní budově budou umístěny reklamní stojany a plochy pro umístění reklamních materiálů pro rozvoj turistického ruchu v oblasti a přilehlém okolí.

Základním požadavkem tohoto projektu je optimalizace vnitřní dispozice osobního nádraží pro soudobé potřeby jejího provozovatele a uživatelů tak, aby výsledkem bylo celkové oživení prostor nádraží a zvýšení komfortu pro cestující. Snahou navrhovaného řešení je obsadit nevyužívané prostory a celkově pozvednout historickou budovu na úroveň 21. století tak, aby sloužila v dnešní době požadovanému účelu, a to jak po funkční stránce, tak i po stránce estetické

SO 04-51-01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE A VSAKOVACÍ PRŮLEH

Během rekonstrukce bude na pozemku u východní strany nádraží navrženo parkoviště s 41 parkovacími stáními. Z toho bude pět zastřešeno, tři pro imobilní a šest stání s možností dobíjet elektromobil (dva pro auta Správy železnice s.o. a čtyři pro veřejnost). Parkoviště bude napojeno na stávající komunikaci, která prochází z předprostoru nádraží na první perón. Sklony komunikace budou nově navrženy pro zajištění normových požadavků na bezbariérový přístup z předprostoru nádraží na první perón. Součástí nového parkoviště bude kryté stání pro 72 kol, ohraničená plocha pro odpadové hospodářství a výdejní box pro poštovní zásilky. Na parkovišti bude fungovat automatický vjezdový systém se závorami.



Na západní straně bude vybudováno propojení ze zpevněné plochy na parcele ve vlastnictví města Ostravy na první perón. Propojení bude mít charakter asfaltového chodníku, který bude ze severní strany ohraničen opěrnou stěnou z gabionových košů. Nový chodník je také bezbariérový.

Plochy jsou odvodněny do vsakovacího průlehu, který je navržen podél parkování, mezi novou plochou a stávajícím chodníkem městské části. Součástí průlehu jsou dvě vsakovací jámy.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

Bourací práce:

Rozsah bouracích prací (demolice) vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní haly budovy je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak.

Jedná o bourací práce navržené v celé budově. Konkrétně se jedná o bourání vnitřních nenosných příček, odstranění krytin podlah a odstranění přítěžové vrstvy střech. Veškeré výplně otvorů budou repasovány nebo nově vyrobeny.

Bourací práce a statické posouzení konstrukcí je předmětem stavební části D2.2, provozní soubory 100_STAVBA a 200_STATIKA, které jsou nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

Venkovní zídky, které stojí v místě nově navrženého parkoviště budou odstraněny.

V místě nového chodníku, pro propojení prvního perónu a předprostoru výpravní budovy, bude vybourána zídka pro průchod.

Zemní práce:

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy pro výměnu přípojek vodovodu a elektro přípojky a to včetně rozebrání kamenné dlažby vozovky a chodníku. Dále zapážené výkopy pro provedení sanace obvodového zdiva pod úrovní terénu a položení nového zemního pásu.

K zásypu bude částečně použita drcená suť ze stavby a štěrk.

Základy:

Jedná se o stávající základové ŽB konstrukce do nezámrzné hloubky, nebo jako součást podsklepení objektu. Nové základové konstrukce nejsou navrhovány.

Izolace proti vodě

Po obkopání objektu bude provedena cihlová přizdívka pro ochranu hydroizolace a osazena nopová fólie s vytažením nad terén - bude ukončena lištou. Nopová fólie neplní funkci hydroizolace! Nopová fólie slouží pouze pro oddělení zeminy od konstrukce a odvádění vlhkosti kolem nopů do venkovního prostředí.

Příčky a stěny:

Vnitřní příčky bez speciálních požadavků budou provedeny dle výkresů ze

- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 200x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.200 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 150x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.150 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 100x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.100 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Pálená tvárnice kategorie I, 240x372x249mm, fb=2,6mpa, tl.240 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Ztracené bednění kategorie I, 300x250x500mm, fb=2,8mpa, tl.300 mm vyplnit betonem
- Obvodové zdivo bude dodatečně zatepleno z vnitřní strany použitím minerálními nevláknitými deskami

Instalační předstěny budou provedeny z tvárnic z autoklávového pórobetonu kategorie I, tl. 100(150,300)x249x599mm, fb=2,8mpa, tl. 100,150,300 mm na tenkovrstvou zdící maltu.



Popisy nových vyzdívaných konstrukcí jsou popsány detailně na výkresech provozního souboru 100_STAVBA, ve stavební části dokumentace D2.2 Pozemní stavební objekty, která je nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

Malby na stěnách, které jsou v prostorech s přístupem veřejnosti, budou omyvatelné se zvýšenou odolností. Tím jsou myšleny stěny v prostorech u pokladny a čekárny SŽ, prostory čekárny a chodby v administraci.

Překlady:

Nové otvory ve stávajících konstrukcích budou zajištěny ocelovými válcovanými profily nebo železobetonovými překlady, viz. Výkresy části 100_stavba

Zdvihací zařízení

V prostoru suterénu a 1.NP u vstupu do objektu je stávající šachta pro nákladní výtah. Technologie nákladního výtahu bude odstraněna a otvor bude zabetonován a překryt skladbou chodníku.

Ve východní části objektu bude zbudován výtah pro všechna patra. Výtah bude sloužit také jako evakuační, protože bude součástí kryté únikové trasy z objektu.

Technická charakteristika zařízení:

Typ: osobní výtah (česká technická norma en 81-21)

Nosnost: 675 kg (9 osob)

Umístění: vnitřní

Verze: prosklená ocelová pozinkovaná montovaná samonosná šachta s barvou komaxit ral 9006

Opláštění: nerezový plech, antivandal provedení

Podesta: nerezová protiskluzová

Užitný rozměr podesty: vel.cca 1200x1400mm

Stanice: 5x

Šach.dveře: 5x šachetní dveře s automatickým otevíráním, jednokřídlé, celoprosklené bezpečné

Šíře dveří: 900 mm

Zdvih: cca 7 000 mm

Prohlubeň: 1000 mm

Vel. Prohlubně: cca 1600x1950

Zatížení do desky:

Příkon: 3x400 V/230

Rychlost: 1 m/sec

Ovl napětí: 24VDC

Ovládání: panel na každém patře stanice a uvnitř výtahu se stop tlačítkem a komunikací při poruše

Bezpečnost: prvky: elektro-zámky na šachetních dveřích blokující vstup na podestu není-li plošina v dané stanici, automatické vyrovnání podlah, ochrana před zachycením volných předmětů při jízdě-hrany podesty jsou chráněny laserovými čidly

Vybavení: ovládací čelní panel. Stropní osvětlení, kabina ve tvaru c, zrcadlo, vybavení sedátkem

Výplně otvorů

Jsou specifikovány na výkrese č. 115 _VÝPIS OKEN A DVEŘÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Jelikož se jedná o objekt pod památkovou ochranou, budou veškeré výplně otvorů ve fasádě repasovány nebo budou umístěny kopie původních. Zasklení je počítáno nové s izolačním dvojsklem.

!!! Přesné zaměření všech otvorů pro osazení výplňových konstrukcí provedou realizační firmy před vlastní realizací a zadáním do výroby !!!

Před montáží dveří je třeba očistit kontaktní plochy stavebního otvoru od stavebního prachu a jiných nečistot.

Montáž těsnících pásek. Nejprve se provede nalepení interiérové parotěsnicí pásky na interiérovou stranu rámu okna a exteriérové difúzně otevřené pásky na stranu exteriéru.



S lepením pásky se začíná při spodní hraně svislého dílu rámu dveří, kde je nutné nechat takový přesah pásky, o kolik se bude podkládat okno při usazování do stavebního otvoru. S lepením se postupuje směrem vzhůru. Páska je vybavena dvěma lepícími materiály. Na rám dveří se páska lepí předpřipravenou lepící folií, z které se při lepení stahuje krycí folie. Když se páska dolepí k rohu rámu, nestříhá se, ale vytvoří se nařazení tak, aby bylo možné později pásku spolehlivě přitlačit do koutů stavebního otvoru. Totéž se provede i na dalším rohu a páska se dotáhne opět až k parapetní části, kde je opět ponechán přesah dle velikosti stavebního otvoru. Tato páska se tedy lepí po obvodě ze tří stran, vyjma parapetní části, která se řeší až po usazení rámu do stavebního otvoru.

Při podkládání je třeba dbát na správné uspořádání nosných podložek v oblasti rohů, sloupků a příček. Podložky po svislých stranách rámu se umísťují cca 150 mm od vnější vodorovné hrany křídla (horní nebo spodní). Po zabudování musí dveře zůstat dilatačně odděleny od stavebního otvoru, na dveře se nesmějí přenášet síly z pohybu konstrukce stavby. Po usazení do stavebního otvoru musí být dodrženy minimální šířky připojovacích spár 10 mm.

Upevnění dveří se provede turbošrouby. Hloubka kotvení min. 30 mm. Šrouby je nutné utahovat rovnoměrně, bez napětí ve vztahu k rámu. Po upevnění se zkontroluje svislost a vyváženost rámu. Odstraní se pomocné dřevěné klíny a vyčistí se připojovací spára. Nosné a distanční podložky se v připojovací spáře ponechávají.

Připojovací spára se vyplní expanzní polyuretanovou pěnou (lze provádět při teplotě okolního ovzduší min. +5°C). Po očištění připojovací spáry od prachu doporučujeme podklad navlhčit vodou. Pěna tak lépe přilne k podkladu a sníží se její spotřeba. K úplnému vytvrzení pěny dojde cca za 24 hodin. Rychlost vytvrzování závisí na vzdušné vlhkosti, teplotě podkladu a okolního vzduchu. Po cca 1-2 hodinách lze pěnu zaříznout zároveň s rámem, resp. S podkladním profilem. Po ořezání pěny je nutné oblast kolem dveří znovu důkladně očistit a omést. Provede se nalepení interiérových těsnících pásek na ostění. Ostění se doporučuje předem penetrovat systémovým přípravkem dodávaným výrobcem pásek pro zvýšení jejich přilnavosti. Pásky se k podkladu válečkují.

Provede se zatěsnění vnitřní parapetní části. Páska se nalepí na boční stranu podkladního profilu a na parapet. K utěsnění pásky se opět použije váleček.

Zednické zapravení: Před zahájením zednických prací doporučujeme zakrýt celé dveře krycí folií, kterou přilepíme k rámu krycí papírovou páskou, která jde po provedení prací lehce sejmout. Omítky nesmí být přímo napojeny na rám, protože se nedovedou přizpůsobit jemným pohybům rámu. Pro tyto účely doporučujeme použít systémové plastové krycí lišty. Po dokončení zednického zapravení nebo po provedení omítek je nezbytné co nejdříve odstranit ochrannou fólii z profilů výplně (nejpozději do 6 týdnů od vyrobení výplně). Při dlouhodobém ponechání ochranné fólie na zabudovaných dveřích může dojít k přilnutí fólie k profilům, fólii lze pak jen velmi obtížně odstranit. Při jejím odstraňování hrozí poškození povrchové úpravy profilů.

Podlahy

Podlahové skladby jsou detailně uvedeny v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Nově navrhovaná dlažba splňuje protiskluznost povrchu v souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014, bodu 4.2.1.4 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, bodu 1.1.2.

Podlahová krytina

Jsou specifikovány na výkrese č. 117 _SKLADBY KONSTRUKCÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Toalety budou provedeny z keramické dlažby.

Prahy, přechodové lišty, nástupní a výstupní stupně schodiště a změny výškových úrovní ve veřejně přístupných prostorech budou řešeny jako kontrastní proti pozadí. Na prvním a posledním stupni ve schodišťovém ramenu bude na upravený povrch osazen – nalepen kontrastní luminiscenční terčik po obou stranách nášlapné plochy stupně.



V specifických prostorech bude provedeno antistatické PVC nebo dielektrický koberec.

V historicky cenných prostorech bude obnovena původní podlahová krytina.

Pro nově navrhované venkovní prostory je navržena kamenná dlažba 10x10 cm pro pojezd automobilem. U míst pro kola a odpadové hospodářství je navržena asfaltová krytina. U chodníku k prvnímu perónu je navržena také asfaltová krytina.

Podkladní betony

Jsou specifikovány na výkrese č. 117 _SKLADBY KONSTRUKCÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Hydroizolační stěrky

Detailní popisy skladeb podlahových konstrukcí vč. povrchové úpravy, podkladních betonů a hydroizolačních vrstev jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části D, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí tohoto projektu.

Vnitřní interiérové dveře

Dveře v interiéru jsou řešeny jako hliníkové, plné nebo prosklené a jako dveře provedené HPL laminátu. Konstrukce jsou specifikovány dle požadavků zadavatele v bezpečnostní třídě RC3 a při zasklení typu P5A s vloženou bezpečnostní fólií. Dveře budou vybaveny specifickým kováním, přípravou na magnetické zámky a systém EZS či EPS a požadavky na požární odolnost. Jsou specifikovány ve výkrese č. 115 _VÝPIS OKEN A DVEŘÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Povrchy svislých stěn

Jsou specifikovány v výkresech skladeb a řezů. Historické obklady budou sanovány a čištěny. Přesné postupy jsou uváděny v dokumentaci.

Malby na stěnách, které jsou v prostorech s přístupem veřejnosti, budou omyvatelné se zvýšenou odolností. Tím jsou myšleny stěny v prostorech u pokladny a čekárny SŽ, prostory čekárny a chodby v administraci.

Zámečnické výrobky

Jsou specifikovány na výkrese č. 116 _VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA. Navržené nátěry při sanaci ocelových konstrukcí fasádních prvků v souladu s Předpisem ŠZDC S5/4 - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.

Klempířské výrobky

Jsou specifikovány v části KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKÝ.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Je zpracována v rámci PENB, který je nedílnou součástí dokladové části dokumentace.

Tepelná ztráta objektu administrativy

celková tepelná ztráta objektu	134	kW
Ohřev TUV	31	kW
Celkem	165	kW
Roční spotřeby tepla:		
Vytápění	105,5	MWh/rok
Ohřev TUV	35,6	MWh/rok
Součet:	141,1	MWh/rok

Tepelná ztráta objektu haly

celková tepelná ztráta objektu	638	kW
Ohřev TUV	25	kW
Celkem	663	kW
Roční spotřeby tepla:		



Vytápění	460,8	MWh/rok
Ohřev TUV	29,2	MWh/rok
Součet:	490	MWh/rok

Spotřeba zemního plynu:

Objekt nebude využívat plyn pro vytápění nebo ohřev vody.

c) celková spotřeba vody,

Směrná čísla spotřeby vody dle vyhlášky č. 428/2001, ve znění vyhlášky 120/2011 Sb. a 48/2014 Sb.

Směrná čísla potřeby vody stanovuje vyhláška č. 120/2011 Sb. Směrná čísla roční potřeby vody určují potřebu pitné vody a zpravidla i množství vypouštěné odpadní vody. Směrná čísla roční potřeby vody se mimo jiné použijí jako pomůcka pro rozučtování, když nedojde k dohodě alespoň s polovinou spotřebitelů vody v domě s měřením v patě domu. 115 zaměstnanců a 18 m³/rok **2070 m³/rok**.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady z výstavby budou zahrnovat stavební odpady a výkop zeminy, které se budou odvážet na skládku a dále pak obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 541/2020 Sb o odpadech.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě bourání části VB v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, výztuž z betonu atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OR“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OR

Podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny odpadní obaly a stavební a demoliční odpady do následujících kategorií:

- 15 Odpadní obaly, absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
 - 15 01 Odpadní obaly
 - 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
 - 15 01 02 Plastové obaly
 - 15 01 03 Dřevěné obaly
 - 15 01 04 Kovové obaly
 - 15 01 06 Směsné obaly
- 17 Stavební odpady (včetně zeminy z kontaminovaných míst)
 - 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
 - 17 01 01 Beton
 - 17 01 02 Cihly
 - 17 02 01 Dřevo
 - 17 02 02 Sklo
 - 17 02 03 Plasty
 - 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
 - 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
 - 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
 - 17 04 05 Železo a ocel
 - 17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
 - 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03



SO 01 - Výpravní budova

Kód odpadu	Popis	Množství/ t
02 01		
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	0,00
08 01		
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	0,10
08 01 17	Odpady z odstraňování barev obsahující organická rozpouštědla	0,15
15 01	Odpadní obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	3,00
15 01 02	Plastové obaly	1,90
15 01 03	Dřevěné obaly	0,75
15 01 04	Kovové obaly	0,30
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	540,00
17 01 02	Cihly	1130,00
17 02 01	Dřevo	1,40
17 02 02	Sklo	0,90
17 02 03	Plasty	1,50
17 03	Asfaltové směsi, dehed a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,20
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	1,50
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – kat. (O)	2,60
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – kat. (N)	0,00
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. (O)	5,50
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky – kat. (N)	0,35
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 – kat. (O)	2,50
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobně živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), vč. Složek z odděleného sběru	
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť – kat. (N)	0,50
20 03 01	Odpad ze živnosti podobný komunálnímu – kat. (O)	0,45
20 03 03	Uliční smetky – kat. (O)	0,50
Celkem		1695,1



Zhotovitel stavby zpracuje dokumentace o nakládání s odpady „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství“ a to v rozsahu uvedeném v příl. B.1 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Dále také zpracuje „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“. Tuto dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

S ohledem na možný výskyt azbestu v rekonstruovaném objektu, může se jednat např. o azbestocementové trubky, tepelně izolační materiály odstraňované během odbourání komínových těles, izolační materiály v prostoru elektrických rozvodů, desky pro zvýšení protipožární odolnosti apod., je nutno dodržovat zásady pro nakládání s odpady s obsahem azbestu, Po dobu stavebních prací nesmí nedocházet k uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně musí být zabráněno vdechování.

Je nutno vycházet např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, Praha, 2018/. Zhotovitel stavby je povinen zpracovat technologický postup demoličních prací, jehož součástí budou i podrobné zásady pro nakládání s odpady s obsahem azbestu

Při demontáži materiálu s obsahem azbestu bude postupováno ve smyslu zákona o odpadech 541/2020Sb. Dodavatel v rámci likvidace provede rovněž legislativní úkony stanovené zákonem 258/2000Sb. O ochraně veřejného zdraví – práce s azbestem.

Prvky se nebudou rozbíjet, lámat ani rozbrušovat. Je možné použít plastové pytle nebo palety, které se po uložení materiálu zafóliují. Prostor po likvidaci azbestu kde je prach, je nutné vysát průmyslovým vysavačem a zlikvidovat společně s nebezpečným materiálem.

Materiál bude postupně snímán shora dolů, balen a teprve zabalený materiál bude transportován na zem.

Balíky obsahující azbestocementové prvky budou označeny jako nebezpečný odpad s obsahem azbestu a budou odvezeny na skládku k likvidaci.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na stavbě

Dodavatel musí zajistit bezpečnost, ochranu zdraví a dobré pracovní podmínky pro vlastní pracovníky včetně zaměstnanců subdodavatelů. Vyžaduje se, aby byly plněny podmínky Zákona 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a související platné zákony a předpisy.

Pracovníci pracující s nebezpečným materiálem a odpadem obsahující azbest budou mít jednorázový ochranný oděv, rukavice a protiprašnou masku. Po dobu práce bude zakázáno jíst, pít a kouřit. Po práci se pracovníci vysprchují a převlečou. Před převlečením se ochranné oděvy vysají. Jednorázový ochranný oděv se zlikviduje společně s nebezpečným odpadem. V případě použití jiného oděvu navrhnout způsob vyčištění.

Pro vlastní zneškodnění nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Všeobecné postupy pro méně rizikové práce s materiály s obsahem azbestu:

- oddělit pracovní prostor a chránit bezpečnost ostatních,
- napláňovat práci s cílem minimalizovat narušení materiálů obsahujících azbest nebo mu zcela zamezit,
- zakrýt povrchy polyethylenem o tloušťce 125 µm (polyethylen 500) nebo 250 µm (který bude po skončení práce odstraňován jako odpad potenciálně kontaminovaný azbestem),
- vykonat práci za přítomnosti co nejmenšího počtu pracovníků,
- použít metody minimalizující uvolňování azbestových vláken do vzduchu (např. spřažené vysávání, zvlhčování postřikem),
- použít vhodnou ochranu dýchacích orgánů určenou pro azbest (např. EN 149 FFP3),
- zabránit lámání materiálů obsahujících azbest,
- vyvarovat se práce na materiálech obsahujících azbest přímo nad hlavou,
- používat vysavač určený pro azbest (třída H) a jen ty způsoby čištění, které potlačují prašnost, například vlhké hadry či přilnavé utěrky (k nimž se prach přichytává) – nečistit zametáním ani pomocí tlakového vzduchu,
- používat ochranné pracovní prostředky



Pokud by se při prohlídce stavby našly např. o asfaltové směsi obsahující dehet, nebo místa kontaminovaná ropnými látkami, je nutno s nimi zacházet jako s nebezpečnými látkami a likvidovat je náležitým způsobem a musí být odstraněny ještě před zahájením demoličních prací. Takovýto odpad bude odděleně vyjmut ze stavby a odstraněn na skládce nebezpečného odpadu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nebude zasahováno do stávajících připojení komunikačního vedení a el. komunikačního zařízení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace bude ve vztahu k prováděným dispozičním a stavebním úpravám stavba řešena v souladu s platnými národními právními předpisy (vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) i nadnárodními předpisy (Nařízení komise EU č. 1300/2014 o technické specifikace pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Budou nově řešeny veřejné toalety rozměrově odpovídající aktuálně platným předpisům vč. doplnění přebalovacího pultu, který v současném stavu v objektu chybí. V rámci orientačního a informačního systému budou dále osazeny orientační hlasové majáčky pro nevidomé a indukční smyčky pro sluchově postižené.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, technické infrastruktury a jiných trvalých překážek bude proveden kontrastním pruhem ve výšce 1,4 – 1,6 m dle ČSN ISO 3861-1.

Podschišťové prostory dle bodu 2.2.2 přílohy 1 vyhlášky č. 389/2009 Sb. budou mít pevnou zábranu, aby bylo zabráněno možnosti vstupu zrakově postižených osob do průmětu prostoru s nižší výškou než 2200 mm v exteriéru a 2100 mm v interiéru.

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodu budou výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Ve stavbě bude u schodů o šířce 3000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu.

Výtahová kabina bude obsahovat vodorovné madlo, obousměrné dorozumívací zařízení a označení symbolem ZTP a další požadavky dle bodu 3 přílohy č.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Na vnitřních pochozích plochách budou zajištěny vodící linie pro možnost samostatného bezbariérového pohybu osob ZTP a volný průchozí prostor podél těchto linií.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, když zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Objekt nebude sloužit k nebezpečným provozům. Stavební konstrukce a vybavení objektu jsou navrženy a opatřeny ochrannými prvky tak, aby nebyly při běžném provozu poškozeny.



Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.
Při realizaci stavebních prací bude dodrženo nařízení vlády 591/2006. O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Bude respektována zejména vyhláška č. 268/2009 Sb. a ČSN 269030 a 269010.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Ochrana proti účinkům bludných proudů se provede podle zásad TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací. Při stavbě se dodrží podmínky uvedené v těchto technických podmínkách jako základní pasivní opatření, a to jako primární, sekundární a konstrukční ochrana konstrukcí.

- primární ochrana:

- a) třída betonu a krytí výztuže dle ČSN 6206 Z2 na základě klasifikace agresivity prostředí
- b) skladba betonové směsi dle ČSN EN 206-1

- sekundární ochrana:

mimo ochranu konstrukce před stékající vodou (celoplošné izolace) není další ochrana navržena

- konstrukční opatření:

- a) vodivé propojení výztuže v rámci jednotlivých částí konstrukce (dle TP 124 vodivě propojeno a vyvedeno do měřících bodů)
- b) šířka dilatačních spár

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHAREKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) popis stávajícího stavu,

V místě stavby se nachází stávající vybavení dopravní kanceláře 0P.19, prostory využívané pro sdělovací zařízení 0S.07, 0P.11, 0P.29 a prostory využívané Telematikou 0P.12. Pro kabelové rozvody a vstupy do objektů slouží severní suterén objektu.

b) popis navrženého řešení,

Stávající technické zařízení a místnosti, kde je toto zařízení umístěno nebude výrazně stavebně dotčeno. Bude provedena výměna oken a obložení fasádních stěn dodatečnou izolací.

PS 04-03-71 – ROZVODNA NN

V místnosti 0S.61a bude zřízena rozvodna NN pro zajištění napájení prostor v nádraží s novým využitím.

PS 04-04-11 – OSOBNÍ VÝTAH NA PERÓNU

Na prvním perónu bude zbudován osobní výtah, který propojí nadchod s prvním perónem.

Pro výtah bude zbudována ocelová konstrukce se základy v prvním perónu. Pro zajištění vyšší tuhosti se konstrukce propojí s blízko umístěným železobetonovým rámem, který zakončuje krček objektu v místě napojení na ocelový nadchod. Ocelová konstrukce bude opláštěna bezpečnostním sklem s fólií dle předpisu S10. Kotvení skla bude realizováno dle vzorových listů Ž16.1. Prosklené opláštění musí být označeno dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5, Vyhláška. 398/2009 sb., příloha č. 3, bod 4.2.

Pro zajištění kompletní bezbariérovosti bude zbudován další osobní výtah, který bude umístěn na druhém perónu. Konstrukce výtahové šachty je navržena z větších oc. profilů z důvodu, že není možnost jejího dalšího kotvení v prostoru. Ocelová konstrukce bude opláštěna bezpečnostním sklem s fólií dle předpisu S10. Kotvení skla bude realizováno dle vzorových listů Ž16.1. Prosklené opláštění musí být označeno dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5, Vyhláška. 398/2009 sb., příloha č. 3, bod 4.2.



c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Není řešeno.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) stručný popis stávajícího stavu

SO-04-32-01 REKONSTRUKCE VODOVODU A HYDRANT

K nádraží je dnes přiveden vodovod z hlavní větve pomocí potrubí DN 125 v litině.

SO-04-71-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

Výpravní budovu lze opticky rozdělit na 2 dispoziční celky, západní část tvořenou výpravní halou s příslušenstvím a východní část s administrací a technologickým zázemím. Hlavní vstup do budovy je řešen z ulice U Nádraží. Vstup do části pro veřejnost a cestující je z nároží mezi výpravní halou a administrační částí. Zde jsou umístěny vestibul a odbavovací hala pro cestující. V hale se nachází nápojový automat, pokladní okénko, toalety, bufet, zázemí pro ostrahu objektu a další již nevyužívané prostory pokladen a dalšího zázemí. Vstup pro veřejnost má bezbariérové parametry, pro vstup do nadchodu a dále na perón je již nutná asistence, jelikož se zde v současnosti nenachází výtah. Z haly vede k zastřešenému kolejišti krytý nadchod. Druhé patro ve výpravní hale je dlouhodobě nevyužívané. Mimo otevřené plochy do haly jsou v druhém nadzemním patře umístěné kancelářské místnosti a čekárna. Vše dlouhodobě nevyužívané.

Výpravní hala je částečně podsklepená s prostory, které aktuálně nejsou využívány.

Východní část stavby obsahuje administrativní prostory a prostory pro užívání Správou železnice. Prostory pro Správu železnice obsahují dopravní kancelář, dílny, šatny, toalety a prostory s technickým vybavením pro zajištění provozu dráhy. Vstup umožněn z vchodu v centrální části budovy nebo ze vstupů u prvního perónu. Zařízení správy železnice a nachází v suterénu a v prvním nadzemním patře. Administrativní prostory jsou dlouhodobě nevyužívané. Ve východní části stavby zabírá nevyužitá administrace převážný podíl ploch od suterénu po poslední třetí nadzemní patro.

Na výpravní budovu se ze severní strany napojuje na její krček ocelový nadchod, který přivádí cestující k odjezdovým perónům.

Byl zpracován stavebně technický průzkum, který je samostatnou přílohou záměru projektu (příloha E). Na základě tohoto průzkumu bylo zjištěno, že stavební konstrukce vykazují vady a zatékání, které se vyskytují lokálně. Většinou jde o prostory přímo pod střešní krytinou, skrze kterou dochází k zatékání.

Budova nevyhovuje současným energetickým požadavkům, což mj. zvyšuje náklady na její provoz. Stavebními zásahy je možno vylepšit nevyhovující současný stav a alespoň částečně tak vyhovět současně platným předpisům.

SO 04-51-01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE A VSAKOVACÍ PRŮLEH

Na okolních pozemcích, které patří Správě železnic s.o. v aktuálním stavu stojí na východní straně pouze stožár GSM-R a objekt BTS. Obě dvě zařízení slouží k provozu dráhy. Kolem východní strany nádraží je komunikace s chodníkem, která propojuje přednádražní prostor s prvním perónem. Zajišťuje tak i vjezd vozidel SŽ pro údržbu.

Na západní straně je první perón oddělen od předprostoru nádraží opěrnou zídou.

b) stručný popis navrženého řešení

Základním požadavkem tohoto projektu je optimalizace vnitřní dispozice osobního nádraží pro soudobé potřeby jejího provozovatele a uživatelů tak, aby výsledkem bylo celkové oživení prostor nádraží a zvýšení komfortu pro cestující. Snahou navrhovaného řešení je obsadit nevyužívané prostory a



celkově pozvednout historickou budovu na úroveň 21. století tak, aby sloužila v dnešní době požadovanému účelu, a to jak po funkční stránce, tak i po stránce estetické.

SO-04-32-01 REKONSTRUKCE VODOVODU A HYDRANT

Pro rekonstrukci objektu je nutné zajistit hydrant s požární vodou, který zajistí vodu pro hašení. V blízkosti se nenachází hydrant s dostatečnou vydatností, který je zároveň nadzemní. Z tohoto důvodu je nutné na nově rekonstruované přípoje nádraží vytvořit nový nadzemní hydrant, který zajistí požární vodu s průtokem 14 l/s.

SO-04-71-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

Potřebnou rekonstrukcí objektu bude zamezeno dalšímu chátrání budov. Dále dojde k obnově historicky cenných fasád a interiérových prostor. Rekonstrukcí nevyužívaných prostor rozšíříme nabízené komerční plochy k pronájmu.

Z hlediska optimalizace vnitřních prostor pro vytvoření ucelené plochy k pronájmu je pokladna pro veřejnost přemístěna do suterénu, kde je přímo přístupná z prvního perónu. V těchto místech je i v původním návrhu s pokladnami počítáno. K pokladně jsou nově navrženy toalety pro cestující a čekárna. Z prostor pokladen má cestující přímou cestu po schodišti do prvního nadzemního podlaží, kde je cesta k nadchodu oddělena skleněnou příčkou od zbylého prostoru haly.

Zároveň je stále zachována možnost přístupu cestujících po stávající trase skrze výpravní halu. Vytvoření odděleného koridoru je v případě nutnosti možný. Při zájmu dalšího dopravce o vytvoření separátní pokladny, je připravena místnost č. OP.90, která je při vyhrazení koridoru pro cestující její součástí.

Stávající WC pro cestující mají nevyhovující rozměrové parametry a celkový stav neodpovídá dnešním provozním standardům. Veřejné záchody nedisponují přebalovacím pultem a nesplňují tak požadavky současně platné legislativy. Nové toalety, které jsou navrženy v blízkosti nové pokladny, splňují požadavky současné legislativy.

Kapacita stávajících prostor výpravní haly je z hlediska aktuálního využití předimenzovaná. Cílem přesunu poklady je zkrátit trasu cestujících do výpravní budovy a vytvořit pro ně prostory s adekvátní velikostí. Zkrácení trasy pro cestujícího je dosaženo návrhem rampy, která propojuje předprostor výpravní budovy a první perón v místě, které je nejbližší tramvajové zastávce. Dále trasa z parkovacích stání u výpravní budovy povede přímo k prvnímu perónu a nebude třeba objekt obcházet k jeho předprostoru. Z tohoto důvodu je nově navržena pokladna v suterénním prostoru u prvního perónu.

Největším zásahem při rekonstrukci bude změna dispozice v administrační části východního bloku objektu. Změnou budou vytvořeny tři patra administrativních prostor, které vytvoří ucelené pracoviště k pronájmu s vnitřními čekárnami, kancelářemi a zázamím pro budoucích 114 zaměstnanců. Připraveny pro nájemce budou záchody pro veřejnost, pro zaměstnance a pro invalidní osoby s přebalovacím pultem.

Bude provedeno zateplení v střešních konstrukcích. V rámci interiérových úprav bude použito vnitřní zateplení pomocí tepelně izolačních interiérových desek.

Po odizolování zdiva proti vlhkosti bude okolí výpravní budovy navraceno do původního stavu.

Do venkovních prostor nebude zasahováno, mimo nové parkoviště a rampu.

SO 04-51-01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE A VSAKOVACÍ PRŮLEH

Během rekonstrukce bude na pozemku u východní strany nádraží navrženo parkoviště s 41 parkovacími stáními. Z toho bude pět zastřešeno, tři pro imobilní a šest stání s možností dobíjet elektromobil (dva pro auta Správy železnice s.o. a čtyři pro veřejnost). Parkoviště bude napojeno na stávající komunikaci, která prochází z předprostoru nádraží na první perón. Sklony komunikace budou nově navrženy pro zajištění normových požadavků na bezbariérový přístup z předprostoru nádraží na první perón. Součástí nového parkoviště bude kryté stání pro 70 kol, ohraničená plocha pro odpadové hospodářství a výdejní box pro poštovní zásilky. Na parkovišti bude fungovat automatický vjezdový systém se závorami.

Na západní straně bude vybudováno propojení ze zpevněné plochy na parcele ve vlastnictví města Ostravy na první perón. Propojení bude mít charakter chodníku, který bude ze severní strany ohraničen opěrnou stěnou z gabionových košů. Nový chodník je také bezbariérový.

Plochy jsou odvodněny do vsakovacího průlehu, který je navržen podél parkování, mezi novou plochou a stávajícím chodníkem městské části. Součástí průlehu jsou dvě vsakovací jámy.



B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Viz. samostatná část projektové dokumentace – SO-04-71-01.03_300 – PBR.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Na základě předloženého PBR vyplývá, že v objektu bude provozovaná činnost se zvýšeným požárním nebezpečím dle § 4 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zpracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / soupisu prací.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení:

Stavba byla prohlášena kulturní památkou a dle zákona č. 406/2000 Sb. § 7, odstavce 5. nemusí být požadavek na energetickou náročnost splněn.

Na jednotlivé objekty byly zpracovány PRŮKAZY ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOVY oprávněnou osobou. Tyto průkazy jsou přiloženy v DOKLADOVÉ ČÁSTI této projektové dokumentace.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Pro stavbu je nutno používat materiály s certifikátem a osvědčením hlavního hygienika ČR o vhodnosti použití pro výstavbu.

Projektová dokumentace řeší stavbu navrhovaných objektů tak, že konstrukce a dispozice jsou navrženy a provedeny takovým způsobem, aby neohrožovaly život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech a to zejména:

- následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukově izolačních vlastností.

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Objekt bude větrán částečně přirozeně a v nutných případech nuceně. Více dle projektové části 700_VZDUCHOTECHNIKA.

Z hlediska osvětlení budou objekty vyhovovat příslušným parametrům. Posouzení denního a umělého osvětlení je součástí této projektové dokumentace a je přiloženo v projektové části 600_ELEKTROINSTALACE.



Z hlediska akustiky budou objekty řešeny standardním způsobem a bude dodržena norma ČSN 73 0532. Vážené hodnoty vzduchové neprůzvučnosti nesmí být nižší než požadované hodnoty uvedené v normě.

Stavba se nenachází v lokalitě ovlivněnou technickou seizmicitou (dopravní tepny, místní doprava nebudou mít negativní vliv na plánované objekty) stavba se nenachází v oblasti zasaženou poddolováním. Žádné nadměrné vibrace nebudou vznikat.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Nepatrně se zvýší dopravní zátěž okolních ulic staveništní a následně obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluchost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v denní době od 7:00 do 18:00.

Návrhy hygienických zařízení dle normových požadavků

Toalety pro veřejnost u pokladen ČD:

Nový stav navrhuje 2 toalety pro ženy, 2 toalety pro muže a 2 pisoáry.

Při maximálním hodinovém obratu 94 cestujících je požadavek na toalety splněn.

Pro použití hendikepovaných je navrženo invalidní záchod s přebalovacím pultem.

Toalety pro administraci:

Předpokládaný poměr zastoupení zaměstnanců je 90% žen na 10% mužů. Z tohoto poměru vychází také návrh hygienického zázemí.

Požadavek na toalety pro cca 117 zaměstnanců dle výše uvedeného poměru je 5 toalet pro ženy a 2 toalety pro muže a 2 pisoáry. Tento požadavek dle normy ČSN 73 5305 splňujeme.

Pro použití hendikepovaných návštěvníků a zaměstnanců jsou navrženy dva invalidní záchody s přebalovacím pultem.

Toalety pro komerční prostor:

Z důvodu neznámého využití prostor jsou navrženy toalety univerzálně s předpokladem na vyšší fluktuaci návštěvníků. Lze předpokládat využití prostor pro výstavy nebo kulturní akce. Hygienické zázemí obsahuje 5 toalet pro ženy, 2 toalety pro muže a 4 pisoáry. Pro hendikepované návštěvníky je navrženo invalidní záchod s přebalovacím pultem.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z hlediska výskytu radonu ve stávající budově bylo provedeno měření a závěry tohoto měření jsou součástí samostatné správy v dokladové části stavby. Ve stavbě nebylo zjištěno překročení referenční úrovně pro průměrnou OAR (300 Bq/m³) a referenční úrovně pro max.příkon prostorového dávkového ekvivalentu (1 □Sv/h) podle § 97 vyhlášky č.422/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

b) Ochrana před bludnými proudy,

Ochrana proti účinkům bludných proudů se provede podle zásad TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací. Při stavbě se dodrží podmínky uvedené v těchto technických podmínkách jako základní pasivní opatření, a to jako primární, sekundární a konstrukční ochrana konstrukcí.

- primární ochrana:

a) třída betonu a krytí výztuže dle ČSN 6206 Z2 na základě klasifikace agresivity prostředí

b) skladba betonové směsi dle ČSN EN 206-1

- sekundární ochrana:

mimo ochranu konstrukce před stékající vodou (trapézový plech) není další ochrana navržena



- konstrukční opatření:
 - a) vodivé propojení výztuže v rámci jednotlivých částí konstrukce (dle TP 124 vodivě propojeno a vyvedeno do měřících bodů)
 - b) šířka dilatačních spár

c) ochrana před technickou seizmicitou

Technickou seizmicitou rozumíme seizmické otřesy vyvolané umělým zdrojem nebo indukovanou seizmicitou. Typů technické seizmicity existuje celá řada – strojní zařízení, dopravní prostředky, trhací práce, na poddolovaném území pak důlní otřesy atd.

d) ochrana před hlukem

Z hlediska akustiky budou objekty řešeny standardním způsobem a bude dodržena norma ČSN 73 0532. Vážené hodnoty vzduchové neprůzvučnosti nesmí být nižší než požadované hodnoty uvedené v normě.

e) protipovodňová opatření

V okolí stavby není nutné tvořit protipovodňová opatření. Okolní plochy nejsou v povodňovém pásmu a okolí má dostatečný spád pro odtok vody.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Stavba leží mimo poddolované území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovacími místy pro technickou infrastrukturu jsou považovány přípojky stávající či nové.

Stavební práce proběhnou výlučně v prostoru půdorysu předmětné budovy a v jejím nejbližším okolí. Nebudou tedy zásadněji dotčeny žádné územně plánovací podklady a ani infrastruktura lokality. V rámci infrastruktury bude dotčena stávající vodovodní přípojka a přípojka elektro. Stávající výpravní budova je napojena na vodovod, kanalizaci, plyn, silnoproudé a slaboproudé vedení. Po rekonstrukci bude budova napojena na stejná média.

Budou rekonstruovány kompletně vnitřní rozvody.

Dopravní napojení budovy a její vazby na okolí zůstanou stejné – rekonstrukcí budovy se nemění.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry a délky vnějších částí vnitřních rozvodů jsou stanoveny v situaci v části C. SITUAČNÍ VÝKRESY. Detailní rozměry: délky, dimenze, umístění a použitý materiál je specifikován v části D2.2 Pozemní stavební objekty.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Přesný rozsah řešeného území je zřetelný z přiložených situačních výkresů.

Z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace bude ve vztahu k prováděným dispozičním a stavebním úpravám stavba řešena v souladu s platnými národními právními předpisy (vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) i nadnárodními předpisy (Nařízení komise EU č. 1300/2014 o technické specifikace pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

Před východní částí budovy je veřejná parkovací plocha, která je navržena bezbariérově.



Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, technické infrastruktury a jiných trvalých překážek bude proveden kontrastním pruhem ve výšce 1,4 – 1,6 m dle ČSN ISO 3861-1.

Podschišťové prostory dle bodu 2.2.2 přílohy 1 vyhlášky č. 389/2009 Sb. budou mít pevnou zábranu, aby bylo zabráněno možnosti vstupu zrakově postižených osob do průmětu prostoru s nižší výškou než 2200 mm v exteriéru a 2100 mm v interiéru.

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů budou výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Ve stavbě bude u schodů o šířce 3000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu.

Výtahová kabina bude obsahovat vodorovné madlo, obousměrné dorozumívací zařízení a označení symbolem ZTP a další požadavky dle bodu 3 přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Na vnitřních pochozích plochách budou zajištěny vodící linie pro možnost samostatného bezbariérového pohybu osob ZTP a volný průchozí prostor podél těchto linií.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Stávající zařízení v dopravní kanceláři sloužící k organizování a řízení drážní dopravy musí zůstat během stavebních prací funkční a přístupná pro dopravní zaměstnance.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Výstavba bude provedena v rámci běžného provozu stanice. Pokud bude třeba zajistit výluky nebo změny organizace, bude toto realizační firmou zajištěno v dostatečném předstihu (min 14 dní předem), dle směrnic SŽ s OŘ Ostrava.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

Není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Řešeno v SO 04-51-01 k úpravě terénu pro nově navrhované parkoviště. Ve spodní části svahu bude zbudována opěrná gabionová zeď, která podchytí dorovnání horní hrany terénu.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby není řešeno.

c) biotechnická opatření,

Biotechnická opatření zahrnují terénní urovnávky, příkopy, průlehy, terasy, ochranné hrázky, protierozní nádrže, poldry, protierozní cesty, zatravněné údolnice (dráhy) soustředěného odtoku.

V rámci stavby nebude potřeba tyto úpravy vytvářet, či opravovat.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V rámci řešeného záměru projektu nebylo nutné zpracovávat vyhodnocení vlivů na životní prostředí (EIA), jelikož nevznikl předpoklad, že by jeho realizace mohla mít negativní dopad na veřejné



zdraví, rostliny a živočichy, ekosystémy, půdu, ovzduší, ani na přírodní zdroje nebo majetek. Projekt řeší rekonstrukci stávající budovy, která se nachází v intravilánu města, přičemž nebude navyšována ani její zastavěná plocha ani nebude výrazněji měněn obestavěný prostor.

Předložený záměr projektu byl zpracován v souladu s platnými technickými požadavky na stavby dle vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění a výsledné dílo tak bude navrženo v souladu s všeobecnými požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí a požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

Prohlašujeme, že s veškerými odpady vzniklými při průběhu realizace stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění.

Výstavbou dojde k částečnému ovlivnění životního prostředí v bezprostředním okolí stavby – jedná se však o stav dočasný, a to po dobu realizace výstavby. Konečný stav jako takový nebude mít negativní dopad na okolní prostředí. Stavba bude v maximální míře eliminovat negativní dopad na okolí.

Vliv na ovzduší

V období výstavby záměru bude stávající imisní zátěž zájmového území ovlivněna emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená zejména na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude dán především provozem technologických zdrojů a automobilové dopravy související s provozem záměru.

Celkově tedy v důsledku realizace záměru prakticky nedojde k významné změně imisní zátěže okolí ani ke vzniku nadlimitních stavů.

Vliv na obyvatelstvo

Nejvýraznější vliv na obyvatelstvo se předpokládá výstavbou záměru. Vzhledem k časovému trvání výstavby (několik měsíců), lze hodnotit tento vliv jako nevýznamný.

Vlivy v důsledku hluku

Hluk z provozu z (tj. z provozu stacionárních zdrojů hluku a dopravy) nepřekročí v dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb limity uvedené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odpady

Odpady z výstavby budou zahrnovat stavební odpady a výkop zeminy, které se budou odvážet na skládku a dále pak obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 541/2020 Sb o odpadech.

V období výstavby je plně zodpovědný za nakládání s odpady (třídění, správné ukládání a následné využití nebo odstranění) hlavní dodavatel stavby

Podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů /Katalog odpadů) jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny do následujících kategorií:

SO 01 - Výpravní budova		
Kód odpadu	Popis	Množství/ t
02 01		
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	0,00
08 01		
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	0,10
08 01 17	Odpady z odstraňování barev obsahující organická rozpouštědla	0,15
15 01	Odpadní obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	3,00



15 01 02	Plastové obaly	1,90
15 01 03	Dřevěné obaly	0,75
15 01 04	Kovové obaly	0,30
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	540,00
17 01 02	Cihly	1130,00
17 02 01	Dřevo	1,40
17 02 02	Sklo	0,90
17 02 03	Plasty	1,50
17 03	Asfaltové směsi, dehed a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,20
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	1,50
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – kat. (O)	2,60
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – kat. (N)	0,00
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. (O)	5,50
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky – kat. (N)	0,35
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 – kat. (O)	2,50
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobně živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), vč. Složek z odděleného sběru	
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť – kat. (N)	0,50
20 03 01	Odpad ze živnosti podobný komunálnímu – kat. (O)	0,45
20 03 03	Uliční smetky – kat. (O)	0,50
Celkem		1695,1

Papírové a plastové odpady budou předávány specializovaným firmám k recyklaci.

Odpadové hospodářství a organizační zabezpečení řízení a práce s odpady, včetně plánu odpadového hospodářství bude zpracováno podle zákona č.106/2005 Sb. Včetně novelizací a legislativních předpisů (dle zákona o odpadech č. 106/2005, a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) k jejich využití nebo k odstranění. Množství odpadů jsou stanovena odhadem, budou uživatelem dopřesněna před zahájením provozu v souvislosti s vypracováním plánu odpadového hospodářství.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě bourání části VB v této stavbě se jedná o vyzísk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, výztuž z betonu atd.). Tento vyzísk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OR“.



S výzkumem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ

Zhotovitel stavby zpracuje dokumentace o nakládání s odpady „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství“ a to v rozsahu uvedeném v příl. B.1 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Dále také zpracuje „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“. Tuto dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Vzhledem pravděpodobného možného výskytu materiálů s obsahem azbestu v odstraňovaných částech budovy budou dodržovány zásady pro nakládání s odpady s obsahem azbestu, tak aby po dobu stavebních prací nedocházelo k uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bylo zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky. Vycházet lze např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, Praha, 2018/. Zhotovitel stavby je povinen zpracovat technologický postup demoličních prací, jehož součástí budou i podrobné zásady pro nakládání s odpady s obsahem azbestu

Ostatní

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné je kontrolovat mechanismy zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Bude minimalizována prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací a zpevněných ploch. Bude dbáno na kontinuitu a bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích v průběhu výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V oblasti se nenachází památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové. Oblast není součástí systému ekologické stability. Zachované dřeviny, které se nacházejí ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou chráněny před poškozením a ničením v nadzemní i podzemní části. Podle ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 zejména k bodům 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenového prostoru stromů při zakrytí povrchu.

V zájmu ochrany volně žijících ptáků druhů ptáku, nedojde ke kácení dřevin, které by mělo za následek úmyslné poškození, zničení a odstranění obsazených hnízd a vajec ptáků či jejich úmyslné usmrcení. Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívána hnízdícími druhy ptactva či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezónách.

Na základě výsledků průzkumu lze konstatovat, že budova není stanovištěm pěvců.

- Ideální termín zahájení demolice budovy je v období září–březen. V případě plánovaného zahájení demoličních prací v období duben–srpen zkontroluje aktuální stav hnízdění ptáků (a výskytu netopýrů) před zahájením prací zástupce ornitologické společnosti (ekologický dozor), který případně stanoví bezkonfliktní postup stavebních prací.

- Případné vykácení či ořez přilehajících dřevin provést v období září–březen, mimo toto období jen po předchozí kontrole provedené zástupcem ornitologické společnosti (ekologickým dozorem).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000. Případné připomínky jsou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí (nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.)



e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se této stavby, neřeší se.

f) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma:

Nejsou navrhována.

Rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných:

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace – viz. DOKLADOVÁ ČÁST této PD. Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. **V případě zemních prací v blízkosti jakýchkoliv kabelových tras, je nutné předem požádat jejich správce o vytýčení sítí v terénu.**

Dle požadavku národního památkového ústavu:

Ploché střechy odjezdové haly a navazujícího křídla výpravní budovy železniční stanice Ostrava–Vítkovice jsou principem architektonického řešení Josefa Dandy a významně se podílí na výrazu celku. Jsou viditelné z přednádražního prostoru a také z nadhledu z mostu. Jakékoliv novotvary instalované na střeše by působily cizorodě a rušivě. Z pohledu památkové péče lze doporučit jen taková řešení, která se nebudou pohledově uplatňovat.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E_dokladová část).

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

ZPŮSOB VAROVÁNÍ A VYROZUMĚNÍ PRACOVNÍKŮ A ZÁKAZNÍKŮ

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná výstraha". Signál je vyhlášován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn verbální informací z elektronických sirén a případně zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a místní) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události.

Není řešeno.

OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVBY K OCHRANĚ OBYVATELSTVA

Navržená dispozice objektů neumožňuje vybudování improvizovaného úkrytu.

ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Jedná se zejména o tyto dvě havárie:

- závažná chemická havárie
- jaderná havárie

V případě vzniku závažné chemické nebo jaderné havárie bude využito přirozených ochranných vlastností nově navrhované administrativní budovy – objekt SO 01. Jedná se o jednopodlažní administrativní objekt, jehož technické vlastnosti jsou podrobně popsány v kapitole B.2.6 této zprávy, při využití zásad improvizovaného krytí před následky závažné chemické nebo jaderné havárie:

- V případě chemické havárie se doporučuje obsadit nejvyšší možné místo na objektu, v místnosti na odvrácené straně havárie, kde je co nejmenší počet oken, vypnout přívod vzduchu z exteriéru a zavřít či utěsnit veškeré otvory v obvodovém plášti, kterými by chemické látky pronikaly do interiéru. Obličej se doporučuje překrýt mokrým kapesníkem či jiným kusem látky.



- V případě jaderné havárie se doporučuje vyhledat úkryt v co nejnižším patře uvnitř budovy – ochrana před radiací spočívá v co největším množství stěn a podlaží od ukryvaných. Jinak zásady improvizovaného ukrytí jsou obdobné chemické havárii.

ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Území v okolí objektu nebo zařízení, v němž krajský úřad, v jehož působnosti se nachází objekt nebo zařízení, uplatňuje požadavky havarijního plánování formou vnějšího havarijního plánu.

Řešená stavba se nenachází v zóně havarijního plánování pro stacionární zdroje ohrožení.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem.

Zhotovitel stavby vypracuje podrobný plán provádění prací, který předloží ke schválení správě tratí – OŘ Ostrava.

Stavbou dojde ke kolizi s pronájmy ve výpravní hale nádraží. Smlouvy o pronájmu je třeba začít vypovídat s výpovědní lhůtou minimálně 4 měsíce před zahájením stavebních prací.

Termín započetí prací zhotovitel oznámí předem cca 1 měsíc. V rámci přípravy staveniště provede zhotovitel následující přípravu:

1. ETAPA: REKONSTRUKCE INTERIÉRU A EXTERIÉRU STÁVAJÍCÍ VB

- Demontáž veškerého investorem určeného vybavení a technologie a jeho odvoz a uskladnění na bezpečném místě po celou dobu stavby, pokud nebude investorem v rámci přípravy stavby určeno jinak (včetně vybavení kuchyně se zázemím).
- Vytyčení všech sítí kolem objektu a v prostorech, kde jsou plánovány výkopové práce.
- Fasáda objektu bude obnovována do původního stavu dle dokumentace. Přístup do objektu bude zajištěn skrze staveniště oplocenou krytou cestou.
- Pravé křídlo bude rekonstruováno dle výkresové dokumentace. Nutno zachovat provoz zařízení pro zajištění provozu a bezpečnosti dráhy.
- Zajištění provozu pokladny ČD, společně s přístupem skrze stávající vstup do objektu pro cestující.
- Zajištění stávajícího průchodu pro cestující s ohrazením stavebními zábranami s neprůhlednými stěnami a bude vybaven zastřešením v místech, kde může být prováděny práce ve vyšších pozicích nad cestujícími. Prostory je nutno vybavit osvětlením a pravidelně uklízet.
- Vždy je potřeba zajistit přístup k pokladnám ČD, toaletám a skrze nadchod k perónům.
- Přístup na nadchod od pokladny ČD nutno rozdělit na dvě poloviny. Pravá polovina zachována stávající pro průchod cestujících od stávající poklady ČD. Druhá polovina bude ve zbylém čase opravena do původního stavu budovy.
- Prostory v suterénu budou zrekonstruovány dle výkresové dokumentace. Nová pokladna ČD se zázemím a toaletami bude připravena pro provoz během druhé etapy výstavby.
- Pro zajištění bezbariérovosti bude zbudován výtah z prvního perónu do nadchodu.
- K propojení prvního perónu s přednádražním prostorem u tramvajové zastávky bude zbudován nový chodník.
- Instalace dočasného orientačního systému pro cestující včetně odjezdových a příjezdových tabulí, směrového značení a veškerých potřebných informací pro pohyb cestujících od veřejných komunikací města k nástupištím mimo území vyhrazené oplocením či jinak jako místo stavby.

2. ETAPA: DOKONČENÍ REKONSTRUKCE INTERIÉRU VB

- Po zprovoznění nové pokladny ČD a druhé poloviny průchodu k nadchodu bude možno začít rekonstruovat zbylé prostory výpravní haly a prostor původní pokladny ČD.
- Vždy je potřeba zajistit přístup k pokladnám ČD, toaletám a skrze nadchod k perónům.



- Při pohybu cestujících stavbou je nutno koridory ohraničit stavebním opocněním, bezpečnostním zastřešením a osvětlením. Koridory musí být pravidelně uklízeny.
- Zpětná montáž veškerého investorem určeného vybavení a technologie a jeho dovoz a ze skladu (včetně vybavení kuchyně se zázemím)
- Odpojení budovy od staveništního připojení (samostatně měřené) a opětovné napojení na trvalé zdroje médií
- Demontáž dočasného orientačního systému pro cestující včetně odjezdových a příjezdových tabulí, směrového značení a veškerých potřebných informací pro pohyb cestujících od veřejných komunikací města k nástupištím mimo území vyhrazené oplocením či jinak jako místo stavby.

Realizace stavby bude probíhat za plného provozu s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologického zařízení, prodeje jízdenek, dopravní cesty, prostor nájemců a bez výluk. Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy budou po celou dobu výstavby a především demolice chráněna proti poškození, prachu, vodě, vč. odborného vyčištění („odprášení“).

Staveniště bude celkově zatíženo nutností zachovat provoz osobní železniční dopravy. V rámci železniční dopravy bude nutno zajistit zejména přístupy na nástupiště mimo rozsah staveniště, spolu s prodejem jízdenek dopravců.

Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zák.č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících.

Zhotovitel je povinen přeměřit na staveništi všechny skutečné přesné rozměry před započítáním výroby jakýchkoli výrobků a polotovarů mimo staveniště.

STAVEBNÍ PRÁCE NESMÍ OMEZIT BEZPEČNOST PROVOZU!

Po dobu výstavby musí být zachována funkčnost orientačních hlasových majáčků OHM. Hlasové majáčky budou z částí znepřístupněné stavby dočasně přemístěny na staveništní plot po obvodu staveniště.

Tyto pozice se nepatrně liší od stávajících. Kabeláž bude vedena staveništními rozvody v pevných chráničkách, v trase, která bude minimálně kolidovat se stavbou. Po ukončení výstavby budou majáčky umístěny na budovu dle konečných pozic označených v dokumentaci. Napojení bude provedeno ze staveništního rozvodu kabelem CYKY 3x1,5 vedeným v HFXP chráničce, trasa bude zvolena tak, aby minimálně kolidovala se stavbou.

Pozice majáčků a obsah nahráných frází uložených na SD kartě musí být průběžně se změnami staveniště upravovány, tak aby odpovídala skutečnosti. Znění upravených frází budou průběžně konzultovány s odbornou organizací pro nevidomé, např. Tyflocentrum. Nahrání nové fráze zajistí dodavatel stavby v předstihu změny staveniště. Informace o staveništi budou dále sdělovány na Tyflocentrum pro distribuci místním nevidomým a slabozrakým. Nahrávání frází provede dodavatel OHM.

ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ

Při provádění bude postupováno dle platných norem ČSN pro jednotlivé stavební práce. Důraz musí být kladen především na dodržování norem technických, technologických a jakostních.

Během všech fází výstavby musí být zajištěna stabilita bouraných konstrukcí.

Výměny střešního pláště a výměny konstrukcí krovu, vč. výměny hromosvodů musí být prováděny po etapách a rychle tak, aby byl objekt vždy řádně uzemněn a chráněn proti nepříznivému počasí – především musí být objekt zajištěn proti dešti. Zhotovitel je povinen použít veškerá protipatření, která zabrání vniknutí vody do objektu!

Za tímto účelem budou vždy nad prováděnou etapou výměny či opravy krovů využity ochranné konstrukce dočasných zastřešení ze systému příhradových vazníků v kombinaci se standardními díly lešení. Provizorní plášť bude proveden z kedrových plachet. Budou použity UV stabilní plachty, odolné vůči povětrnostním vlivům s plošnou hmotností min. 200 g/m. K aplikaci na lešení a jiné pevné konstrukce. Podkladní konstrukce musí být zajištěny proti pádu vlivem velkého odporu větru. Kotvení dle montážních pokynů dodavatele. Konstrukce lešení a provizorního zastřešení musí být řádně uzemněny.

Konstrukce provizorního zastřešení nesmí omezit rádiový stávající rádiový signál MRS / TRS ze stávající antény, výška bude ověřena na stavbě. Dočasné konstrukce lešení budou dopředu konzultovány se správcem zařízení – ČD Telematika.



Před realizací výměny oken a prodejního okénka výdeje jízdenek nutno kontaktovat pracovníky ČD ZAP (zákaznický personál) Ostrava a to minimálně 14 dní předem, než začnou jednotlivé etapy výměny. ČD ZAP Požaduje konzultaci o podobě nového výdejního okénka a předložení výrobní dokumentace před zadáním do výroby.

BOURÁNÍ OBECNĚ

1. Vybouraný materiál nesmí omezovat další práce, nesmí jeho uložením dojít k přetížení podlah a stropů
2. Při přerušení bouracích prací musí být zajištěna stabilita zbývajících nosné konstrukce
3. Při bourání části střech nesmí být narušena pevnost ostatních částí konstrukce objektu
4. Není-li zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce (plošina, lávka apod.)
5. Ruční bourání nosných konstrukcí se provádí směrem shora dolů
6. Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno
7. Na níže položená a zajištěná pracoviště je zakázáno shazovat předměty, u nichž není možné předpokládat místo dopadu (plechy, krytina apod.)
8. Při bourání příček je vždy třeba ověřit, zda nemají nosnou funkci
9. Tam, kde není zajištěna stabilita bourané konstrukce, je zakázáno vstupovat na ni, opírat o ni jednoduché žebříky, vázat na ni lana atd.
10. Únosnost vodorovných konstrukcí je možné zvýšit podpěrami
11. Při strojním bourání se venkovní zdi strhávají z vnější strany objektu, je zakázáno zdi strhávat rozhoupáváním
12. Bourání nesmí narušovat provoz a bezpečnost v okolí stavby, musí být zajištěno snížení případné prašnosti.
13. Sejmутí střešní krytiny obsahující azbest musí být provedeno dle požadavků zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (§35),

Postup provádění nového otvoru do stávajícího zdiva

1. Práce směřují být prováděny vždy jen na jednom otvoru v souvisejících konstrukcích a až po dokončení lze přistoupit k dalšímu!
2. Před započítím prací musí být konstrukce (strop) nad otvorem podstojkována a staticky zajištěna proti kolapsu
3. V případě že jsou navrženy, provede se osazení nebo vyzdění nových sloupů, pilířů nebo rámu a roznášecích příčlů po obou stranách nového otvoru. Osazení sloupů musí být provedeno na roznášecí betonový blok.
4. Z vnitřní strany svislé konstrukce se vyhloubí vodorovná drážka (v místě nového překladu) na jedné straně meziotvorového pilíře (max. do poloviny tl. stěny), drážka se vyčistí a do připravené drážky se uloží příslušný počet ocelových nosníků.
5. Proveďte se důkladné vyklínování prostoru mezi nosníkem(y) a stěnou (pilířem) nad nosníkem (aktivace) nestlačitelným materiálem a zapravení cementovou maltou. Důraz je třeba dát na část nosníku, která vynáší původní meziokenní pilíř. Po aktivaci bude vyplněn i prostor mezi nosníky.
6. Po příslušné technologické přestávce se provede vodorovná drážka (v místě nového překladu) na druhé straně meziokenního pilíře (max. do poloviny tl. stěny), vyčistí se a do připravené drážky se uloží příslušný počet ocelových nosníků.
7. Proveďte se důkladné vyklínování prostoru mezi nosníkem a stěnou (pilířem) nad nosníkem (aktivace) nestlačitelným materiálem a zapravení cementovou maltou. Důraz je třeba dát na část nosníku, která vynáší původní meziokenní pilíř. Po aktivaci bude vyplněn i prostor mezi nosníky.
8. Proveďte se vzájemné propojení překladů (přivařením, pásovinou...).
9. Poté lze po příslušné technologické přestávce přikročit k vybourání otvoru.

Při zásazích do stávajících konstrukcí je nutno sledovat chování těchto konstrukcí a při jejich neobvyklém chování (rozvoj trhlin, deformace,...) okamžitě zastavit práce a oznámit tuto skutečnost projektantovi za účelem určení dalšího postupu a opatření.

Podmínky pro realizaci za správe komunikace:

- Dotčené chodníky, které jsou vydlážděny zámkovou dlažbou, budou předlážděny s přesahem 1 m na každou stranu výkopu, před pokládkou dlažby budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy



- chodníku, bude použita nepoškozená dlažba a obruby shodného typu jako okolní, nepoškozené obruby (silniční i chodníkové) budou uloženy do betonového lože s boční opěrrou.
- Nad projednaný rozsah nebude do povrchu komunikace ani chodníku. Žádným způsobem zasahováno, stavební materiál nebude ukládán na vozovku, chodník ani v jeho bezprostřední blízkosti
 - Po dobu výstavby je nutno stavbu označit příslušným dopravním značením
 - Zásyp výkopových jam v pozemních komunikacích a zpevněných plochách bude do vzdálenosti 1 m od okraje proveden struskou nebo drceným kamenivem frakce 32-64 mm s hutněním po vrstvách 20 cm. Výkopek bude uložen na skládku.
 - V případě křížení pozemních komunikací bez výkopovou technologií, budou okraje zápchových jam ve vzdálenosti min. 1 m od okrajů vozovek nebo podélných chodníků. V případě, že z technických důvodů nebude možné tyto podmínky splnit, bude jiné provedení odsouhlaseno s OKSaHS (tel.: 599453113) a doloženo jeho písemným souhlasem.
 - V případě zásahu do tělesa asfaltových vozovek, budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy, povrch bude zařezán v pravidelném pravoúhlém tvaru (čtverec, obdélník), bude odfrézována vrchní obrusná vrstva min. do hloubky 5 cm s přesahem 1 m na všechny strany za hranu výkopu. Pokládka asfaltobetonového krytu bude provedena ve vhodném technologickém období pokládkou dvou vrstev asfaltobetonu, každá o tloušťce 50 mm – první vrstva bude položena do výkopové rýhy, druhá vrstva s přesahem 1 m na všechny strany za hranu výkopu, zhutněna do původní úrovně vozovky, před oběma vrstvami krytu bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m², všechny spáry budou zality zálivkovou hmotou, která zajistí vodě nepropustnost.
 - V případě dotčení stávajících obrub budou při opravě použity obruby shodného typu jako okolní, nepoškozené obruby (silniční i chodníkové) budou uloženy do betonového lože s boční opěrrou.
 - V případě zásahu do schodišť bude provedena oprava celého ramene schodiště případně podesty.
 - Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění a poškození okolních komunikací, jejich odvodňovacích zařízení. V případě dotčení budou uvedeny do původního stavu.
 - Nedojde k poškození nebo zakrytí dopravního značení. V případě dotčení vodorovného dopravního značení dojde k jeho obnově.
 - V případě poškození pozemních komunikací a pozemků stavebními mechanizmy (doprava materiálu, výkopové práce atd.) budou tyto komunikace a pozemky v případě zjištěného poškození opraveny v rozsahu stanoveném zástupcem odboru komunálních služeb při prohlídce na místě.
 - V zeleni bude zásyp proveden výkopkem hutněným po vrstvách, na vrchní vrstvu bude použita kvalitní ornice.
 - Trávník bude po ukončení prací ohumusován a oset trávnickým semenem, v blízkosti vzrostlých dřevin bude výkop prováděn ručně ve vzdálenosti min 2,5 m od paty kmene, dřeviny budou chráněny před mechanickým poškozením. Konečná úprava místa výkopu včetně uvedení dotčených ploch do původního stavu bude provedena v nejkratším možném termínu s přihlédnutím ke klimatickým podmínkám.
 - Chodníky a plochy zeleně nebudou užívány k volným skládkám materiálu mimo místa určená předem v rámci povolení záboru veřejného prostranství.
 - Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
 - Staveniště bude ohrazeno stavebním ohrazením a zabezpečeno proti vniknutí cizích osob.
 - Před zahájením prací a po ukončení prací vyzve zhotovitel stavby zástupce odboru komunálních služeb a hřbitovní správy (tel.: 599453113) k předání dotčených úseků komunikací v majetku statutárního města Ostrava. O výsledku přejímek bude proveden písemný záznam.
 - V předstihu min. 30 dní před zahájením stavebních prací je stavebník povinen požádat si o povolení zvláštního užívání.
 - V předstihu min. 14 dní před zahájením stavebních prací je stavebník povinen požádat si o zábor veřejného prostranství.

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba bude napojena na rozvody vody a rozvody elektrické energie a to ze stávajících rozvodů v objektu s vlastním měřením spotřeby (dočasné měření pro stavbu). Vše bude protokolárně předáno na začátku a na konci stavby.

Voda bude po smluvní dohodě s poskytovatelem vody dodávána ze stávajících rozvodů.

Elektrická energie bude po smluvní dohodě s poskytovatelem energie dodávána ze stávajících rozvaděčů.

Dodavatel stavby si odběry zajistí smluvně s majitelem nemovitosti nebo zástupcem investora.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným způsobem, a to spádováním do okolního terénu. Okolí staveniště tvoří stávající zpevněné plochy – chodníky a komunikace odvodněné do dešťové kanalizace, nebo do přílehlého kolejiště. V případě nutnosti čerpání vody ze stavebních jam výkopu kolem budovy, bude vyčerpána mimo staveništní jámu do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu ze stávajícího komunikace podél budovy. Staveniště bude vymezeno mobilním hrazením na stavebním pozemku investora případně na přílehlých pozemcích. Zábor těchto pozemků a veřejných prostranství, které nejsou v majetku investora zajistí zhotovitel stavby v rámci celkové nabídky na ZOV.

V rámci přílohy této technické zprávy je zpracována situace ZOV, kde je provedeno zakreslení zařízení staveniště, zpevněných ploch a stavebního pozemku.

Na staveniště nebude umožněn přístup třetích osob bez doprovodu a zajištění bezpečnosti těchto osob dodavatelem stavby. Výše popsané zařízení staveniště nebude mít vliv na ochranu veřejných zájmů ani na jejich ohrožení a celkovou bezpečnost. Zařízení staveniště bude umístěno ve vnitřních prostorách řešeného areálu. Při průběhu stavebních prací nebude potřeba staveb ani zařízení vyžadujících ohlášení.

Veškeré podmínky pro výstavbu a přípravu výstavby díla budou dle platných zákonů a norem bezpodmínečně dodrženy v průběhu celé výstavby až po dokončení a předání díla.

Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ a vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Stavba bude napojena na rozvod nízkého napětí, který bude zajištěn ze stávající budovy. Bude osazen podružný elektroměr, na jehož základě bude investor účtovat generálnímu dodavateli odebranou el. energii.

Voda pro stavební účely bude poskytnuta ze stávající budovy VB.

Napojení staveniště na veřejnou dopravní infrastrukturu je provedeno napojením z prostorů autobusového nádraží na ulici Nádražní přes zatravněnou plochu a stávající chodník

Oplocení staveniště

Staveniště je v současné době volně přístupné a není oplocené. Celé staveniště bude oploceno mobilním oplocením, z plotových dílců, výšky min 2,0 m. Vstupy a výstupy ze staveniště budou opatřeny 2mi uzamykatelnými bránami. Přičemž u jedné – hlavní vjezdové brány bude umístěna vrátnice s ostrahou. V ceně oplocení bude zahrnuta 3x kompletní montáž a demontáž celkového oplocení. V rámci oplocení na nástupišti budou mezi oplocením vynechány koridory pro přístup do interiéru VB. Pro vstup do ohrazeného staveniště v tomto místě bude proveden lehce demontovatelný dílec oplocení.

Technické parametry:

Popis Neprůhledný mobilní plot

Délka [mm] 2160

Výška [mm] 2070

Výplň kovový trapézový plech

Hmotnost [kg] 38,5

Celková délka oplocení (m) 610 m

**INFORMOVANOST OBČANU O PROBÍHAJÍCÍ STAVBĚ**

Na parcelách 197/1, 197/4, 197/6 a 1332/1 budou osazeny informační „bigboardy.“ Pro informovanost pěších, budou, na oplocení staveniště, vyvěšeny informační tabule - INFOPANEL.

ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ,

Zařízení staveniště bude zřízeno v rámci stávajícího, nevyužívaného suterénu budovy. Kapacitně a účelem bude odpovídat níže uvedené specifikaci volně stojícího zařízení stavby:

Zhotovitelé zajistí řádné označení vybavení ZS(i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení, apod.

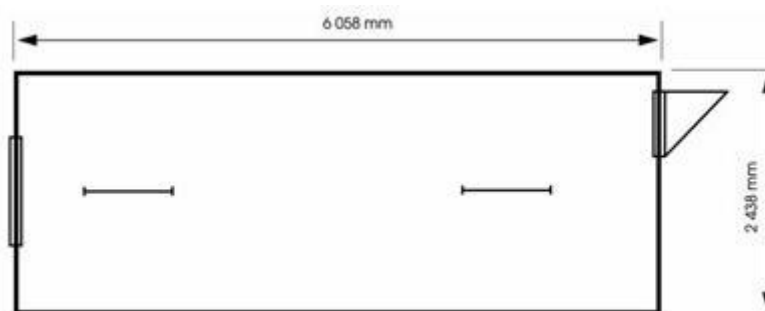
ZS bude vybaveno nádobami pro separované ukládání vznikajících odpadů a to především s důrazem na kategorii (N/O), nádoby pro ukládání jednotlivých druhů odpadů budou opatřeny dobře viditelným označením pro který druh odpadu ta která nádoba je určena. Povinnou výbavou ZS bude i havarijní souprava.

Zařízení staveniště, bude sestaveno z následujících staveništních buněk a kontejnerů:

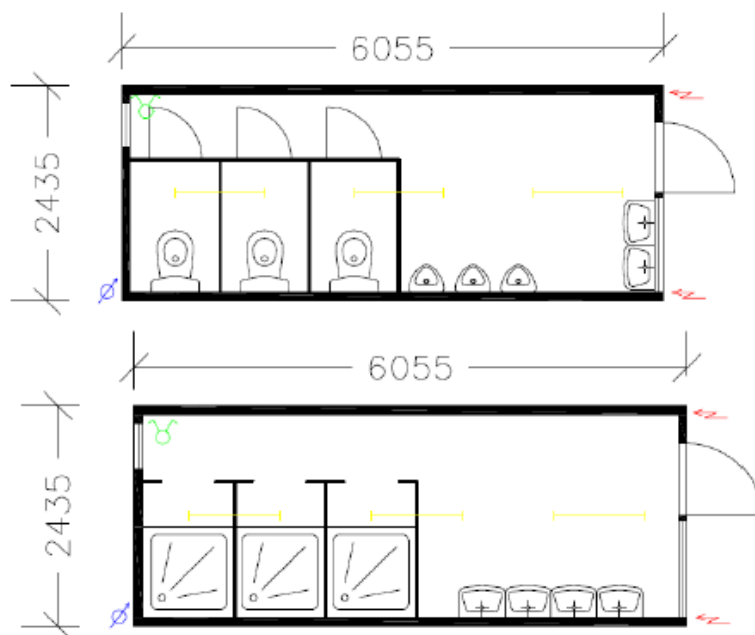
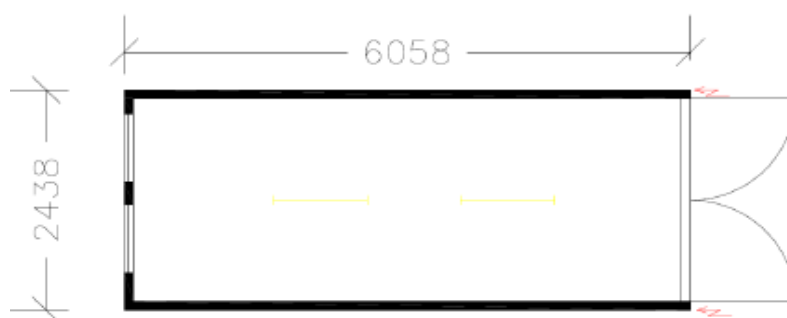
- kancelářské stavební buňky – 2 ks
- sanitární buňky – 2 ks
- Skladové buňky – 8 ks

Specifikace staveništních buněk a kontejnerů:

Označení	Počet [ks]	Rozměry vnější [mm]			Plocha [m ²]
		Délka	Šířka	Výška	
Kancelářská buňka	4	6058	2438	2591	59,1
Sanitární buňka	5	6055	2438	2591	73,8
Skladová buňka	4	6058	2438	2591	59,1
Celková potřebná plocha pro ZS					192,0

Schéma ZS

Kancelářská stavební buňka

**Sanitární buňky****Skladová buňka – kontejner**

Zařízení staveniště, pro které je nutné ohlášení se řídí dle §104 zákona 183/2006 sb. O územním plánování a stavebním řádu a dle § 14 vyhlášky 104/1997 sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Dle tohoto paragrafu je nutné ohlášení stavebnímu úřadu a speciálnímu stavebnímu úřadu pro:

- zařízení staveniště
- staveništní oplocení
- informační „bigboardy“

Pro ohlášení výše uvedených objektů je nutné postupovat dle § 105 zákona 183/2006 sb.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude mít omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic a areálových komunikací stavební a obslužnou dopravou.

Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ a vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. Budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je dle ZOV předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Napojení na zdroj vody a elektrickou energii bude realizováno ze stávajících rozvodů v objektu

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci provádění dané stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí).

Demolice v rámci stavby budou probíhat v rámci vnitřního a venkovního prostoru objektu.

Vzrostlá zeleň bude stavbou dotčena (práce jako kácení dřevin, nebo křovin budou probíhat dle souhlasu majitele).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby bude potřeba zábor přilehlého prostranství pro provedení mobilního neprůhledného oplocení znázorněného na výkrese C.4. Jako zařízení staveniště bude sloužit volný prostor kolem rekonstruované budovy VB na parc. č. 197/1, 197/4, 197/6.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není nutné budovat bezbariérové obchozí trasy. Jsou provedeny jako stávající chodníky kolem rekonstruované budovy VB.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V období výstavby je plně zodpovědný za nakládání s odpady (třídění, správné ukládání a následné využití nebo odstranění) hlavní dodavatel stavby. Na původce odpadů (dodavatele stavby) se budou vztahovat všechny povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (v platném znění), zejména z § 15.

Se všemi odpady, vznikajícími v průběhu provádění stavby a jejího užívání, bude nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (v platném znění), tzn., nebudou-li stavebníkem využity, budou předány ke zneškodnění oprávněným osobám.

Podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny do následujících kategorií:

Kód odpadu	název	kategorie
17 01 02	cihly, keramika	O
17 02 03	lepenka	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
17 04 08	kabely	O
17 06 02	ostatní instalační materiál	O
20 3 01	směsný komunální odpad	

Zhotovitel stavby zpracuje dokumentace o nakládání s odpady „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství“ a to v rozsahu uvedeném v příl. č. 4 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Dále také zpracuje „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“. Tuto dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Vzhledem pravděpodobného možného výskytu materiálů s obsahem azbestu v odstraňovaných částech budovy budou dodržovány zásady pro nakládání s odpady s obsahem azbestu, tak aby po dobu stavebních prací nedocházelo k uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bylo zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky. Vycházet lze např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, Praha, 2018/. Zhotovitel stavby je povinen zpracovat technologický postup demoličních prací, jehož součástí budou i podrobné zásady pro nakládání s odpady s obsahem azbestu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby se předpokládá přebytek vytěžené zeminy. Zemina, která nebude užita k novým násypům, bude odvezena na registrovanou skládku.

V rámci stavby můžou vzniknout dočasné skládky betonové staveništní sutě, která bude drcena na požadovanou frakci za účelem dalšího využití na stavbě.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné práce, které by nadměrně ohrožovaly životní prostředí. V období výstavby záměru bude stávající imisní zátěž zájmového území ovlivněna emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená zejména na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Projekt BOZP bude vypracován koordinátorem BOZP v rámci přípravy zakázky. Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

- Celková předpokládaná doba trvání stavebních prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Odůvodněně lze předpokládat, že při realizaci stavby bude naplněna podmínka existence více zhotovitelů na stavbě, tedy investor je povinen jmenovat koordinátora BOZP a zároveň zajistit ohlášení stavby na příslušný OIP v zákonné lhůtě.

Nelze stanovit přesný sled jednotlivých činností a časovou potřebu pro provedení konkrétních prací a přizpůsobit plán podle poznatků z technologických postupů jednotlivých zhotovitelů, jelikož tyto nejsou známy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby nebude nutno provádět opatření zajišťující přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vstupy do objektů poblíž stavby nebudou dotčeny. V rámci staveniště budou rozmístěny cedulky upozorňující na výjezd vozidel stavby, nebezpečí úraz, zákaz vstupu atd. . Oplocení bude označeno světelnou signalizací.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Doprava na a ze staveniště bude řešena po pozemcích v majetku města.

Poznámka:

po celou dobu stavebních prací je nutné zachovat přístup vozidlům IZS a požárním vozidlům po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup a přístup automobilovou dopravou ke všem budovám areálu.

místa prací budou označena svislým dopravním značením. Místa prací výkopů budou ohrazena oplocenkami proti vstupu pěších.

Městská hromadná doprava

Stavba nebude mít vliv na provoz veřejné hromadné dopravy.

Světelné řízení křižovatek

Navržené dopravní opatření se nedotýká světelně řízených křižovatek.

Dopravní značení

V rámci stavby nejsou navrženy nové sjezdy.

Omezení dopravy v klidu:

V rámci přístupu na staveniště bude nutno dočasným dopravním značením, která si v rámci přípravy stavby zajistí a projedná dotčenými orgány dodavatel stavby, zrušit vybraná parkovací přilehlá místa k stávajícímu schodníku, pro zajištění vjezdu na staveniště.



Závěr

- zákon č. 361/2000 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MDaS č. 30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu
- TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích"

Rozměry značek stanovuje ČSN 01 8020. Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích, velké informativní značky se upevňují do podkladní desky.

Staveništní doprava bude vjíždět na plochy ZS na chodníku z přilehlé komunikace a při vjezdu a výjezdu musí dopravu řídit pracovníci stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Nepředpokládá se provádění speciálních opatření. Staveniště bude odděleno provizorním staveništním oplocením.

Během rekonstrukce musí být po celou dobu umožněn výkon práce výpravčího bez omezení, včetně zajištění bezpečného přístupu do místností potřebných k výkonu práce a na jednotlivá nástupiště, včetně přístupu přes služební přechod. Místnost výpravčího a další místnosti s technologií k zabezpečení provozu dráhy, musí být zabezpečeny proti poškození vybavení. Musí být zajištěna prachotěsná ochranná konstrukce a bezpečný přístup k technologii.

Po dobu rekonstrukce výpravní budovy musí být zajištěn bezpečný přístup na 1. nástupiště, na 2. nástupiště nadchodem.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

zahájení stavby: předpoklad 01. 04. 2024

Milník č. 1 s termínem 31. 12. 2025: dokončení a předání administrativní části budovy Objednateli do předčasného užívání (viz Dohoda o předčasném užívání, která je součástí ZD). Administrativní část dle SO 04-71-01 Výpravní budova bude dokončena, předaná a připravena k pronájmu od 1. 1. 2026 v následujícím rozsahu: místnosti s označením 0P.30 až 0P.61, 0S.03 až 0S.61a, 1P.01 až 1P.30, 1P.31-1P.38, 2P.01 až 2P.13, 3P.01 až 3P.03. Uvedené části k předání do předčasného užívání jsou vyznačeny v příloze č.1 a č.2.

Milník č. 2 s termínem 31. 12. 2025: dokončení a předání do zkušebního provozu těchto objektů: PS 04-03-17 Rozvodna NN, SO 04-32-01 Rekonstrukce vodovodu a hydrant, SO 04-32-02 Rekonstrukce vodovodní přípojky, SO 04-51-01 Zpevněné plochy a komunikace, SO 90-92-01 Kácení.

ukončení stavby - stavebně: předpoklad 31. 03. 2026

ukončení stavby, DSPS: předpoklad 30. 9. 2026

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Výstavba bude provedena v rámci běžného provozu stanice. Pokud bude třeba zajistit výluky nebo změny organizace, bude toto realizační firmou zajištěno v dostatečném předstihu (min 14 dní předem), dle směrnic SŽ s OŘ Ostrava.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

V rámci staveniště budou rozmístěny cedulky upozorňující na výjezd vozidel stavby, nebezpečí úraz, zákaz vstupu atd.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno.



C. SITUAČNÍ VÝKRESY

Situační výkresy jsou součástí samostatné přílohy této projektové dokumentace:

- C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ
- C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES NOVÝ STAV
- C.4 SITUACE ZÁBORŮ
- C.5 SITUAČNÍ VÝKRES ZOV

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Skladba dokumentace zpracovaná dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. a upraveno dle směrnice SŽDC GR č. 11/2006 Přílohy P9

D

D.1 – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1.1 – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ – NEOBSAZENO
- D.1.2 – SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ – NEOBSAZENO
- D.1.3 – SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
 - D.1.3.05 – TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN A NN
PS 04-03-51 – TRAFOSTANICE (není součástí společného povolení)
 - D.1.3.07 – PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU
PS 04-03-71 – ROZVODNA NN

D.1.4 – OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- D.1.4.01 – OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY
PS 04-04-11 – OSOBNÍ VÝTAH NA PERÓNU

- D.1.4.02 – MĚŘENÍ A REGULACE – NEOBSAZENO

- D.1.4.03 – KOLEJOVÉ BRZDY – NEOBSAZENO

- D.1.4.04 – OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ – NEOBSAZENO

D.2 – STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 – INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

- D.2.1.01 – KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK – NEOBSAZENO
- D.2.1.02 – NÁSTUPIŠTĚ – NEOBSAZENO
- D.2.1.03 – PŘEJEZDY A PŘECHODY – NEOBSAZENO
- D.2.1.04 – MOSTY, PROPUSTKY, ZDI OPĚRNÉ A LÁVKY – NEOBSAZENO
- D.2.1.05 – OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY – NEOBSAZENO
- D.2.1.06 – POTRUBNÍ VEDENÍ

SO-04-32-01 – REKONSTRUKCE VODOVODU A HYDRANT

SO-04-32-02 – REKONSTRUKCE VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

- D.2.1.07 – TUNELY – NEOBSAZENO
- D.2.1.08 – POZEMNÍ KOM., PARKOVACÍ STÁNÍ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 04-51-01 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE

D.2.1.08_SO-04-51-01_100 – STAVBA

D.2.1.08_SO-04-51-01_200 – STATIKA

D.2.1.08_SO-04-51-01_400 – VODNÍ DÍLO

D.2.1.08_SO-04-51-01_600 – SILNOPROUD

D.2.1.08_SO-04-51-01_650 – SLABOPROUD

- D.2.1.09 – KABELOVODY, KOLEKTORY – NEOBSAZENO



- D.2.1.10 – PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY – NEOBSAZENO
- D.2.2 – POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
 - D.2.2.01 – POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY VÝPRAVNÍCH BUDOV A BUDOV ZASTÁVEK
 - SO-04-71-01 – VÝPRAVNÍ BUDOVA**
 - SO-04-71-01.01 – ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.01_100 – STAVBA
 - SO-04-71-01.02 – STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ**
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.02_200 – STATIKA
 - SO-04-71-01.03 – POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.03_300 – PBŘ
 - SO-04-71-01.04 – TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB**
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_400 – ZTI
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_500 – VYTÁPĚNÍ
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_600_SŽ – SILNOPROUD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_600_AD – SILNOPROUD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_600_KM – SILNOPROUD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_600_HM – HROMOSVOD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_650_SŽ – SLABOPROUD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_650_AD – SLABOPROUD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_650_KM – SLABOPROUD
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_700 – VZT
 - D.2.2.01_SO-04-71-01.04_800 – MAR
 - D.2.2.02 – ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ – NEOBSAZENO
 - D.2.2.03 – INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – NEOBSAZENO
 - D.2.2.04 – ORIENTAČNÍ SYSTÉM
 - SO-04-77-01 – ORIENTAČNÍ, INFORMAČNÍ SYSTÉM A MOBILIÁŘ**
 - D.2.2.04_SO-04-77-01_900 – ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM A MOBILIÁŘ
 - D.2.2.05 – DEMOLICE – NEOBSAZENO
 - D.2.2.06 – DROBNÁ ARCHITEKTURA A OPLOCENÍ – NEOBSAZENO
 - D.2.3 – TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ – NEOBSAZENO
 - D.2.4 – OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
 - D.2.4.1 – KÁCENÍ
 - D.2.4.1 – KÁCENÍ STROMŮ**